

## Produkt Handbuch

---

# SMART CONNECT KNX e-charge II

1-000F-003



### Dokumentation gilt für:

Produktdatenbankeintrag:	ab v1.6
Firmware:	v1.4
Stand der Dokumentation:	10.05.2023

## Rechtliche Hinweise

SMART CONNECT KNX e-charge II Produkthandbuch  
Stand: 10.05.2023

ise Individuelle Software und Elektronik GmbH  
Osterstraße 15  
26122 Oldenburg, Deutschland  
© Copyright 2023 ise Individuelle Software und Elektronik GmbH

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Dokuments darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie oder einem anderen Verfahren) ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ise Individuelle Software und Elektronik GmbH bearbeitet, vervielfältigt, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden.

Produkte, auf die sich in diesem Dokument bezogen wird, können entweder Marken oder eingetragene Marken der jeweiligen Rechteinhaber sein. ise Individuelle Software und Elektronik GmbH und der Autor erheben keinen Anspruch auf diese Marken. Die Nennung der Marken dient lediglich der notwendigen Beschreibung.

### Warenzeichen

KNX ist ein eingetragenes Warenzeichen der KNX Association.

### Feedback und Informationen zu Produkten



Bei Fragen zu unseren Produkten, kontaktieren Sie uns bitte per E-Mail an [vertrieb@ise.de](mailto:vertrieb@ise.de). Gerne nehmen wir Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Kritik per E-Mail über [support@ise.de](mailto:support@ise.de) entgegen.

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Über diese Dokumentation .....</b>	<b>3</b>
1.1	Zielgruppe .....	3
1.2	Symbole und typografische Konventionen .....	3
<b>2</b>	<b>Über SMART CONNECT KNX e-charge II.....</b>	<b>4</b>
2.1	Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	4
2.2	System.....	5
2.3	Funktionen.....	5
<b>3</b>	<b>Wichtige Hinweise.....</b>	<b>9</b>
3.1	Allgemeine Sicherheitshinweise.....	9
3.2	Lagerung und Transport.....	9
3.3	Reinigung und Wartung .....	9
<b>4</b>	<b>Technische Daten.....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Geräteaufbau .....</b>	<b>12</b>
5.1	Vorderseite.....	12
5.2	Daten auf Geräteaufkleber .....	13
5.3	Oberseite .....	13
5.4	Unterseite .....	14
5.5	Geräteseite .....	14
<b>6</b>	<b>Montage.....</b>	<b>15</b>
6.1	Lieferumfang.....	15
6.2	Einbaubedingungen prüfen .....	16
6.3	Gerät montieren .....	17
<b>7</b>	<b>Gerätewebseite .....</b>	<b>22</b>
7.1	Gerätewebseite aufrufen.....	22
7.2	Oberfläche der Gerätewebseite kennenlernen.....	23
<b>8</b>	<b>Inbetriebnahme und Projektierung .....</b>	<b>24</b>
8.1	Gerätestatus anhand der LEDs ablesen .....	24
8.1.1	LEDs beim Gerätestart .....	26
8.1.2	LEDs im Betrieb.....	27
8.2	LED „App“ bei Störung .....	28
8.3	Projektierung.....	28
8.3.1	Gerät in der ETS anlegen.....	29
8.3.2	IP-Einstellungen .....	31
8.3.3	Physikalische Adresse programmieren .....	32
8.3.4	Netzwerkeinstellungen über die Gerätewebseite vornehmen .....	33
8.3.5	Auf Werkseinstellungen zurücksetzen .....	33
8.4	Firmware aktualisieren .....	35
8.4.1	Firmware über die Gerätewebseite aktualisieren .....	35
8.4.2	Kompatibilität zwischen Produktdatenbankeintrag und Firmwareversion.....	36
<b>9</b>	<b>Parametrierung .....</b>	<b>38</b>
9.1	Dynamisches Lastmanagement aktivieren.....	39
9.2	Statisches Lastmanagement aktivieren .....	43
9.3	Kein Lastmanagement nutzen.....	45
9.4	Stromzähler am Ladepunkt anbinden .....	45
<b>10</b>	<b>Kommunikationsobjekte.....</b>	<b>47</b>
10.1	Allgemein.....	47

10.2	DLM.....	49
10.3	Ladepunkt 1   2   3   4   5.....	53
<b>11</b>	<b>Fehlersuche .....</b>	<b>75</b>
11.1	Störungen nach der Projektierung.....	75
11.2	Logdateien generieren.....	81
11.3	Support kontaktieren .....	81
11.4	FAQ – Häufig gestellte Fragen .....	82
<b>12</b>	<b>Demontage und Entsorgung .....</b>	<b>84</b>
<b>13</b>	<b>Glossar.....</b>	<b>86</b>
<b>14</b>	<b>Lizenzvertrag SMART CONNECT KNX e-charge II.....</b>	<b>89</b>
14.1	Definitionen .....	89
14.2	Vertragsgegenstand .....	89
14.3	Rechte zur Software-Nutzung .....	89
14.4	Beschränkung der Nutzungsrechte .....	89
14.4.1	Kopieren, Bearbeiten oder Übertragen .....	89
14.4.2	Reverse-Engineering oder Umwandlungstechniken.....	89
14.4.3	Die Firmware und Hardware .....	90
14.4.4	Weitergabe an Dritte.....	90
14.4.5	Vermieten, Verleasen oder Unterlizenzen .....	90
14.4.6	Software-Erstellung .....	90
14.4.7	Die Mechanismen des Lizenzmanagements und des Kopierschutzes .....	90
14.5	Software-Weiterentwicklung .....	90
14.6	Eigentum und Geheimhaltung.....	90
14.6.1	Dokumentation .....	90
14.6.2	Weitergabe an Dritte.....	90
14.7	Änderungen und Nachlieferungen.....	90
14.8	Gewährleistung .....	91
14.8.1	Software und Dokumentation .....	91
14.8.2	Gewährleistungsbeschränkung .....	91
14.9	Haftung.....	91
14.10	Anwendbares Recht.....	91
14.11	Beendigung .....	91
14.12	Nebenabreden und Vertragsänderungen.....	92
14.13	Ausnahme .....	92
<b>15</b>	<b>Open-Source-Software.....</b>	<b>93</b>

# 1 Über diese Dokumentation

Diese Dokumentation begleitet Sie durch alle Phasen des Produktlebenszyklus Ihres SMART CONNECT KNX e-charge II. Sie erfahren u. a. wie Sie das Gerät montieren, installieren, in Betrieb nehmen und projektieren.

Alle Beschreibungen in dieser Dokumentation zur Projektierung in der ETS beziehen sich auf die Variante „ETS Professional“ in der Version 5.

Erläuterungen zu den Konzepten von KNX sind nicht Bestandteil dieser Dokumentation.

## 1.1 Zielgruppe

Diese Dokumentation richtet sich an Elektrofachkräfte und KNX Verarbeiter.



Der SMART CONNECT KNX e-charge II darf ausschließlich von Elektrofachkräften montiert und installiert werden. Fachkenntnisse zu KNX werden vorausgesetzt.



Der SMART CONNECT KNX e-charge II darf von jedermann projektiert werden. Wir empfehlen die Projektierung von einem Systemintegrator durchführen zu lassen. Sie benötigen solide Fachkenntnisse zu KNX und im Umgang mit der ETS.

## 1.2 Symbole und typografische Konventionen

Symbol / Auszeichnung	Bedeutung
	Warnung vor möglichen Sachschäden
	Allgemeine Warnung
	Warnung vor elektrischer Spannung

Tabelle 1: Symbole und Sicherheitshinweise

Symbol / Auszeichnung	Bedeutung
[F1]	PC-Taste
<<Beschriftung>>	Text auf Softwareoberfläche
	Tipp, Fehlerbehandlung
	Wichtige zusätzliche Information

Tabelle 2: Besondere Symbole und Schriftkonventionen

## 2 Über SMART CONNECT KNX e-charge II

### 2.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Über den SMART CONNECT KNX e-charge II lassen sich bis zu fünf kompatible Ladepunkte in das KNX System integrieren.

Der SMART CONNECT KNX e-charge II ist ein Gerät des KNX Systems und entspricht den KNX Richtlinien.



#### Achtung

ise Individuelle Software und Elektronik GmbH haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße oder bestimmungsfremde bzw. bestimmungswidrige Verwendung entstehen.

#### Installation: Kompatible Ladepunkte

Der SMART CONNECT KNX e-charge II unterstützt eine Vielzahl an Modellen verschiedener namhafter Hersteller. Alle kompatiblen Modelle entnehmen Sie unserer [Produktseite](#).

#### Projektierung: Kompatible ETS-Version

Einfache Einbindung in das KNX System (komplett über die ETS programmierbar):

- ETS5 ab v5.7.5
- ETS6 ab v6.0.2
- Produktdatenbankeintrag: Laden Sie den Produktdatenbankeintrag von unserer Webseite unter [www.ise.de](http://www.ise.de) oder aus dem Online-Katalog der ETS kostenlos herunter.

#### KNX Secure



#### Der SMART CONNECT KNX e-charge II ist KNX Secure.

Das Gerät ist KNX Secure kompatibel. KNX Secure bietet Schutz vor Manipulation in der Gebäudeautomation und kann im ETS-Projekt konfiguriert werden.

- Das notwendige KNX Secure-Zertifikat bzw. der darin enthaltene FDSK (Factory-Default Setup-Key, Fabrikschlüssel) befindet sich seitlich als Aufkleber auf dem Gerät und liegt zusätzlich dem Gerät bei.
- Für maximale Sicherheit empfehlen wir, den Aufkleber auf dem Gerät zu entfernen.
- Bewahren Sie das Zertifikat sicher auf.
- Das Zertifikat können Sie selbst nicht wiederherstellen.
- Falls Sie das Zertifikat trotz aller Sorgfalt verlieren sollten, kontaktieren Sie unseren Support.

## 2.2 System

Der SMART CONNECT KNX e-charge II wird mit der KNX Installation über KNX/TP verbunden. Abhängig vom verwendeten Modell werden die Ladepunkte entweder über IP oder RS485 (Modbus) am Gateway angeschlossen. Der SMART CONNECT KNX e-charge II vereint die erforderlichen Anschlüsse in einem Gateway. Durch den integrierten RS485-Anschluss entfällt ein zusätzlicher USB-Adapter.

Innerhalb der KNX Installation lassen sich je nach Projektierung zum Beispiel über eine Visualisierung Statusinformationen abrufen oder über einen Taster an der Wand Aktionen auslösen.

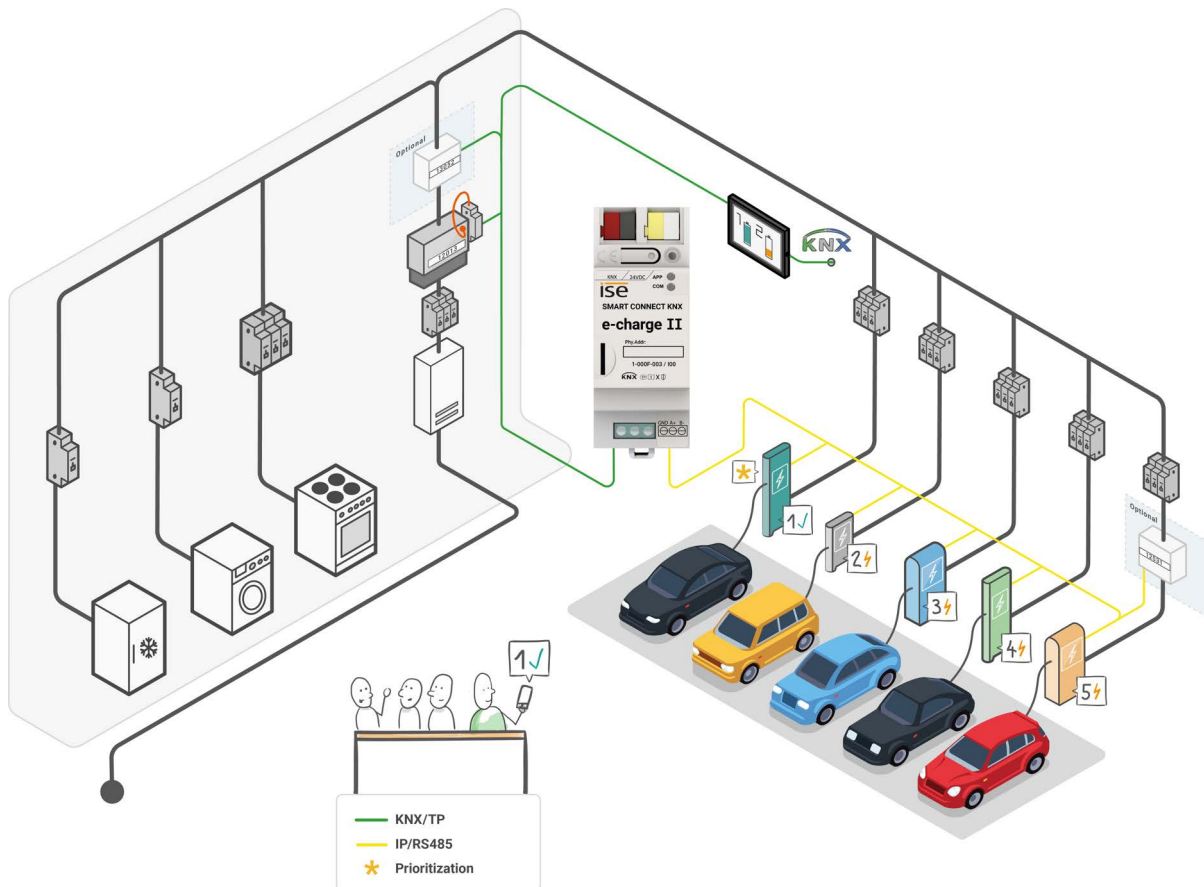


Abbildung 1: System SMART CONNECT KNX e-charge II

## 2.3 Funktionen

### Integration von Ladepunkten

Das Gateway ermöglicht die Integration der kompatiblen Ladepunkte in Ihr KNX System. Die Konfiguration erfolgt komplett in der ETS. Sie benötigen keine zusätzliche Software und haben alle Daten in einem System.

- Die Installation und Inbetriebnahme von Ladestationen kann einer Melde- oder Genehmigungspflicht seitens des Netzbetreibers unterliegen. Beachten Sie daher die nationalen Vorschriften sowie die örtlichen Bestimmungen des Netzbetreibers. In Deutschland besteht eine Meldepflicht gemäß §19 NAV (Niederspannungsanschlussverordnung).

## Netzdienliche Steuerung

Der SMART CONNECT KNX e-charge II ermöglicht dem Netzbetreiber im Bedarfsfall den Leistungsbezug zu steuern, indem der Ladestrom reduziert oder der Ladevorgang unterbrochen wird. Eine Steuerung oder Unterbrechung der Fahrzeugladung kann in Hochlastzeiten auftreten, um eine kritische Netzsituation zu vermeiden.

## Dynamisches Lastmanagement

Das dynamische Lastmanagement, kurz DLM, steuert die Stromverteilung, ohne den Netzanschluss zu überlasten. Dabei koordiniert das DLM den verfügbaren Ladestrom abhängig vom allgemeinen Stromverbrauch im Gebäude. Sinkt der Verbrauch im Gebäude, steht mehr Strom zum Laden der Elektrofahrzeuge an den Ladepunkten zur Verfügung. Auf diese Weise nutzt das DLM die mögliche Leistung des verfügbaren Netzanschlusses effektiv. Trotz diverser Spitzenverbraucher im Gebäude können ein oder mehrere Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden. Das DLM bietet zusätzlich die Option, einen Ladepunkt zu priorisieren.

Die zwei wesentlichen Faktoren für die Verwendung des DLM sind der Einsatz eines intelligenten Messsystems, z. B. Smart Meter, und die Dimensionierung der Überstromschutzeinrichtung.

Abhängig von den örtlichen Gegebenheiten wird bei einem Neubau ein Smart Meter als intelligentes Messsystem empfohlen. Bei einer bestehenden Anlage wird ein intelligentes Messsystem wie folgt realisiert:

- Ist ein elektromechanischer Zähler verbaut, muss zusätzlich ein Smart Meter angeschlossen werden.
- Ist ein elektronischer Haushaltszähler (eHZ) verbaut, wird eine Schnittstelle mit optischem Kopf zum Auslesen und Senden der Werte auf den KNX Bus eingesetzt.

### Anforderungen an Smart Meter und Schnittstelle mit optischem Kopf

- Kommunikation über regulierbare Intervalle
- Übermittlung der Ist-Werte (Verbrauchswerte) in den Messgrößen Strom oder Leistung
- KNX fähig

Die vorliegende Dokumentation verwendet Smart Meter im Folgenden als übergeordnete Benennung für jegliche Art eines intelligenten Messsystems.



Der SMART CONNECT KNX e-charge II impliziert nicht die Funktion eines Smart-Meter-Gateways.

Das DLM ist eine optionale Funktion, die ausgehend vom Anwendungsfall verwendet werden kann.

- ▶ Siehe Dynamisches Lastmanagement aktivieren, Seite 39.
- ▶ Siehe Kein Lastmanagement nutzen, Seite 45.



## Statisches Lastmanagement

---

Beim statischen Lastmanagement, kurz SLM, wird für die Ladeinfrastruktur ein fester Ladestrom als Obergrenze zur Verfügung gestellt. Dieser wird unter Berücksichtigung des Netzanschlusses durch eine entsprechende Absicherung nach dem Stromzähler vorgegeben. Die Summe der minimalen Ladeströme aller angeschlossenen Ladepunkte darf diesen festen (statischen) Wert nicht überschreiten. Der variierende Stromverbrauch der anderen Verbraucher im Gebäude bleibt beim SLM unberücksichtigt.

Der Einsatz eines intelligenten Messsystems ist nicht erforderlich. Das SLM bietet die Option, einen Ladepunkt zu priorisieren.

Das SLM ist eine optionale Funktion, die ausgehend vom Anwendungsfall verwendet werden kann.

- ▶ Siehe Statisches Lastmanagement aktivieren, Seite 43.
- ▶ Siehe Kein Lastmanagement nutzen, Seite 45.

## Priorisierung eines Ladepunkts

---

Bei der Nutzung eines Lastmanagements können Sie einen Ladepunkt priorisieren. An diesem Ladepunkt erhält das Elektrofahrzeug bevorzugt den größtmöglichen Ladestrom.


Die Priorisierung eines Ladepunkts erfolgt ausschließlich über die ETS.


- ▶ Siehe Dynamisches Lastmanagement aktivieren, Seite 39.
- ▶ Siehe Statisches Lastmanagement aktivieren, Seite 43.

## Mischbetrieb

---

Die Einbindung von bis zu fünf Ladepunkten unterschiedlicher Hersteller im Mischbetrieb ist möglich. Der Mischbetrieb impliziert, dass Sie Ladepunkte mit IP-Anschluss und RS485-Anschluss (Modbus) zusammen an einem Gateway installieren können.

 **IP-Anschluss**  
Beim Einbinden von Ladepunkten mit einem IP-Anschluss können Sie verschiedene Modelle kombinieren.

 **RS485-Anschluss (Modbus)**  
Beim Einbinden von Ladepunkten mit einem RS485-Anschluss können Sie nur einen Modelltyp am RS485-Anschluss verwenden. Zudem wird Folgendes empfohlen, um Kommunikationsprobleme zu vermeiden: Installieren Sie an der RS485-Busleitung keine weiteren Teilnehmer außer der Ladepunkte, mit denen der SMART CONNECT KNX e-charge II kommunizieren soll.

## Diverse Status und Aktionen

---

Der SMART CONNECT KNX e-charge II bietet weitere diverse Funktionen, deren Umsetzung vom Modell des Ladepunkts abhängig ist. Den vollen Funktionsumfang zeigt Ihnen die Übersicht auf der [Produktseite](#). Nähere Information zu den einzelnen Funktionen

► Siehe Kommunikationsobjekte, Seite 47.

## Stromzähler am Ladepunkt

---

Der SMART CONNECT KNX e-charge II unterstützt die Nachrüstung von Stromzählern am Ladepunkt, wenn der Ladepunkt keine integrierte Messung von Verbrauchswerten (Strom, Leistung und Energie) bietet. Es können Stromzähler mit IP-Anschluss (Modbus TCP) sowie RS485-Anschluss (Modbus) angebunden werden. Welche Modelle bereits vorkonfiguriert sind, entnehmen Sie unserer [Produktseite](#).

Sie haben zudem die Möglichkeit über eine manuelle Konfiguration einen anderen als auf der Produktseite aufgeführten Stromzähler anzubinden.

### Anforderungen an Stromzähler für manuelle Konfiguration

- Der Stromzähler muss Register für Strom- und/oder Leistungswerte phasenbezogen bereitstellen. Mindestens eine der Messgrößen ist zwingend erforderlich.
- Die Messwerte müssen in 1, 2 oder 4 aufeinanderfolgenden 16-Bit-Registern zur Verfügung stehen.
- Zum Auslesen der Register sind die Funktionscodes 0x03 (Haltereister lesen) oder 0x04 (Eingaberegister lesen) erforderlich.
- Wenn der Stromzähler die Messwerte als Gleitkommazahlen bereitstellt, müssen diese nach IEEE 754 formatiert sein.
- Ist die Ermittlung von Energiewerten gewünscht, muss der Stromzähler die Register entweder phasenbezogen oder als Summe über alle Phasen bereitstellen.
- Wenn der Stromzähler für den internen Zustand Fehlerregister bietet, müssen diese als Ganzzahl bereitgestellt werden.

#### **Stromzähler mit RS485-Anschluss (Modbus)**

Die Verbindungseinstellungen im Stromzähler sind denen des Ladepunkts anzupassen. Somit müssen bei Modbus RTU/ASCII folgende Verbindungsparameter für die serielle Kommunikation einstellbar sein: Baud, Datenbits, Parität und Stoppbit. Zudem muss die Modbus Client-Adresse konfigurierbar sein.

► Siehe Stromzähler am Ladepunkt anbinden, Seite 45.

## Funktionserweiterungen durch Firmware-Updates



---

Funktionserweiterungen für den SMART CONNECT KNX e-charge II erhalten Sie über eine neue Version der Firmware. Die jeweils aktuelle Firmware und das passende Produkthandbuch laden Sie einfach von unserer Webseite [www.ise.de](http://www.ise.de) herunter.

► Siehe Firmware über die Gerätewebseite aktualisieren, Seite 35.

## 3 Wichtige Hinweise

### 3.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

	<b>Warnung</b>
	<p><b>Gefahr durch unsachgemäße Verwendung</b></p> <p>Bei unsachgemäßer Verwendung können Schäden am Gerät, Brand oder andere Gefahren entstehen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einbau und Montage elektrischer Geräte nur durch Elektrofachkräfte.</li> <li>• Beachten Sie die Anleitungen in diesem Produkthandbuch.</li> <li>• Dieses Produkthandbuch ist Bestandteil des Produkts und muss beim Kunden verbleiben.</li> </ul>



### 3.2 Lagerung und Transport

Lagern Sie das Gerät in der Originalverpackung. Die Originalverpackung bietet beim Transport den optimalen Schutz. Lagern Sie das Gerät im Temperaturbereich von -25 °C bis +70 °C.

### 3.3 Reinigung und Wartung

SMART CONNECT KNX e-charge II ist wartungsfrei.

Reinigen Sie das Gerät bei Bedarf mit einem trockenen Tuch.

	<b>Achtung</b>
	<p><b>Geräteschaden durch unsachgemäße Öffnung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffnen Sie niemals das Gehäuse.</li> <li>• Sollten Sie den Verdacht eines Geräteschadens haben, kontaktieren Sie unseren Support.</li> <li>• Wir leisten Gewähr im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen.</li> <li>• Bitte schicken Sie das Gerät nur nach Aufforderung durch unseren Support, portofrei mit einer aussagekräftigen Fehlerbeschreibung an uns zurück.</li> </ul>

## 4 Technische Daten

Spannungsversorgung und Anschlüsse	
Nennspannung:	Versorgung über externe DC 24 V bis 30 V
Leistungsaufnahme:	2,3 W
Anschlüsse:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KNX: Busanschlussklemme (schwarz/rot)</li> <li>• Externe Spannungsversorgung: Spannungsversorgungsklemme (weiß/gelb)</li> <li>• IP: 2x RJ45 (integrierter Switch)</li> <li>• RS485 (Modbus): Schraubklemme, 3-polig (GND, A+, B-)</li> </ul>
microSD-Kartenslot:	microSD-Karten bis 32 GB (SDHC)

Umgebungsbedingungen	
Temperatur Einbauumgebung:	0 °C bis +45 °C

Geräteabmessung	
Einbaubreite:	36 mm (2 TE)
Einbauhöhe:	90 mm
Einbautiefe:	74 mm (REG Plus)

KNX	
Kommunikation:	KNX/TP
Installationsmethode:	S-Mode
Medium:	TP1-256
Stromaufnahme:	typ. 6 mA

IP	
Kommunikation:	Ethernet 10/100 BaseT (10/100 MBit/s)

RS485	
Kommunikation:	Modbus
Datenrate:	Max. 500 kbps
Leitungslänge:	Bis 1200 m
Galvanische Trennung:	3 kV DC
Terminierung:	120 Ω (aktivierbar)

**Zulassungen und Schutzart**

Zulassungen / Zertifizierungen:	CE, KNX
Schutzart:	IP20 (nach EN 60529)
Schutzklasse:	III (nach IEC 61140)

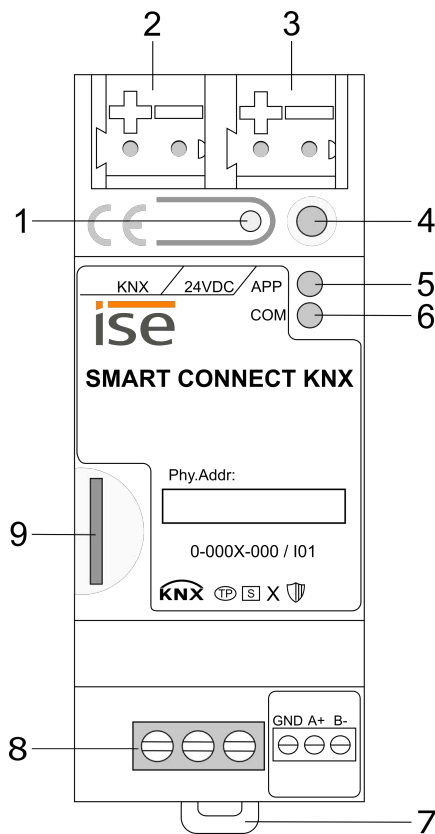
**Unterstützte Webbrowser**

Aktuelle Versionen von Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Apple Safari und Google Chrome.

## 5 Geräteaufbau

Bei Richtungsangaben gehen wir immer vom Gerät in Einbaulage aus.

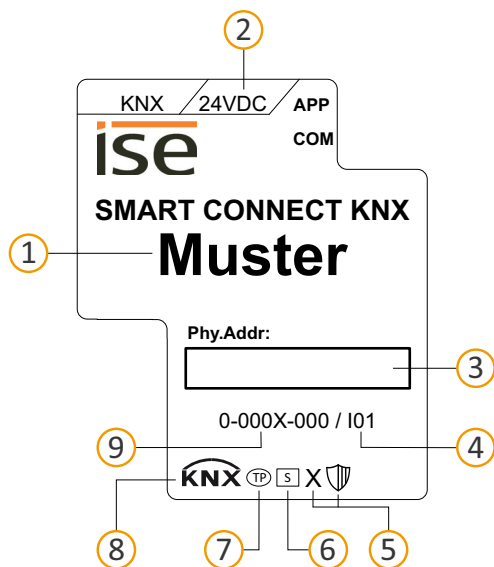
### 5.1 Vorderseite



Nr.	Beschreibung	
1	Taste:	Programmiertaste
2	Anschluss:	KNX/TP
3	Anschluss:	Externe Spannungsversorgung
4	LED:	„Programmierung“ (rot)
5	LED:	„APP“: Betriebsanzeige (grün)
6	LED:	„COM“: Kommunikation KNX/TP (gelb)
7	Haltevorrichtung:	Lösehebel der Hutschienenklemme
8	Anschluss:	RS485 (Modbus) Schraubklemme
9	Anschluss:	microSD-Kartenslot Verwendung von microSD-Karten bis 32 GB (SDHC)

Abbildung 2: Vorderseite

## 5.2 Daten auf Geräteaufkleber

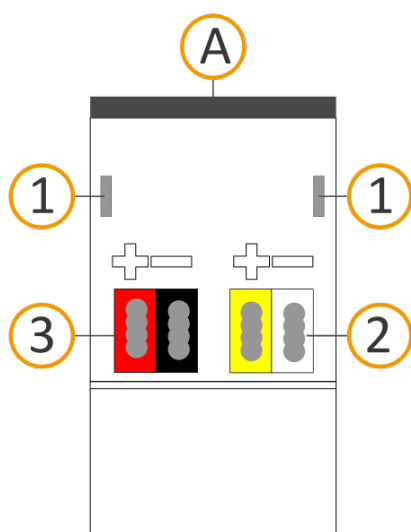


Nr.	Beschreibung
1	Produktname
2	Nennspannung
3	Physikalische Adresse: Tragen Sie in das Feld die zugeordnete physikalische Adresse mit einem abriebfesten Marker ein.
4	Indexstand
5	KNX Secure
6	Installationsmethode, hier „S-Mode“
7	Übertragungsmedium, hier „TP“
8	KNX Zertifizierung
9	Bestellnummer

Abbildung 3: Geräteaufkleber

## 5.3 Oberseite

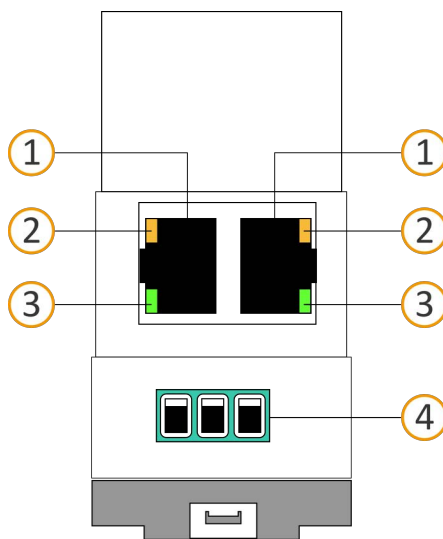
Auf der Geräteoberseite befinden sich die Öffnungen zur Befestigung der Abdeckkappe.



Nr./ Index	Beschreibung
1	Öffnung zur Befestigung der Abdeckkappe
2	Aufgesteckte Spannungsanschlussklemme
3	Aufgesteckte Busanschlussklemme
A	Geräterückseite

Abbildung 4: Geräteoberseite

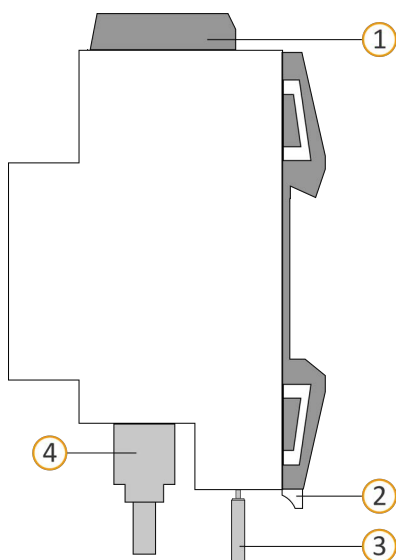
## 5.4 Unterseite



Nr.	Beschreibung
1	IP: 2x RJ45 (integrierter Switch)
2	LED „Kommunikation“
3	LED „Verbindungsgeschwindigkeit“
4	RS485 (Modbus): Schraubklemme, 3-polig

Abbildung 5: Anschlüsse

## 5.5 Geräteseite



Nr.	Beschreibung
1	Aufgesteckte Abdeckkappe
2	Lösehebel für Hutschienenklemme
3	RS485-Kommunikationskabel (nicht im Lieferumfang enthalten) an 3-poliger Schraubklemme angeschlossen.
4	RJ45-Kabel (nicht im Lieferumfang enthalten) an RJ45-Buchse angeschlossen.

Abbildung 6: Geräteseite



## 6 Montage

### 6.1 Lieferumfang

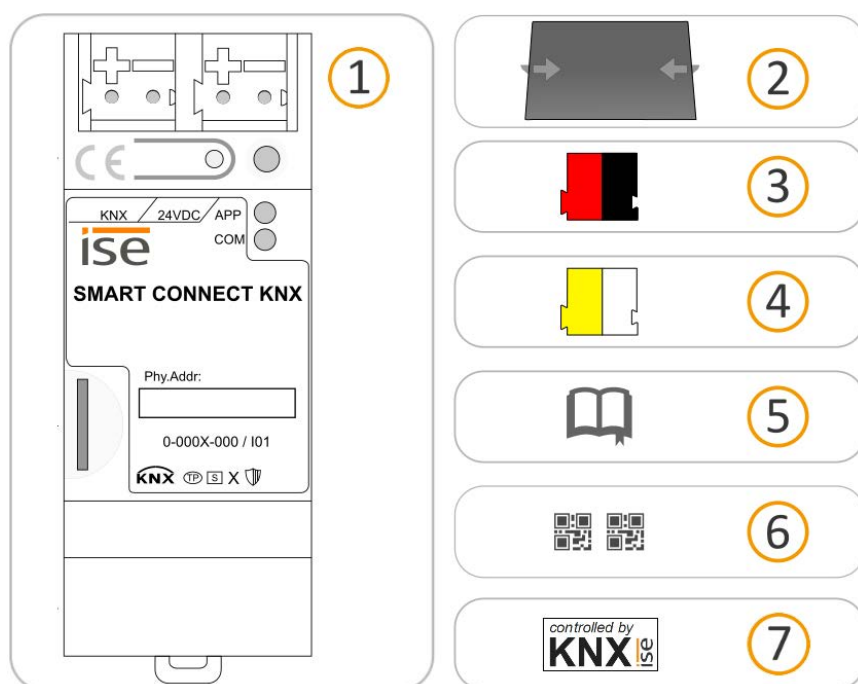


Abbildung 7: Lieferumfang

Nr.	Liefergegenstände	Erklärung
1	Gerät	SMART CONNECT KNX e-charge II
2	Abdeckkappe	Zum Schutz der Anschlüsse vor gefährlichen Spannungen.
3	Busanschlussklemme	Zum Anschluss der KNX/TP-Busleitungen.
4	Spannungsanschlussklemme	Zum Anschluss der externen Spannungsversorgung.
5	Installationsanleitung	Das vorliegende Produkthandbuch bietet Ihnen auch die Informationen der Installationsanleitung, jedoch mit zusätzlichen Details, Anwendungsbeispielen und Hinweisen zur Projektierung.
6	Aufkleber-Satz	Zusätzlicher Satz Aufkleber mit Daten für KNX Secure. Die gleichen Aufkleber sind auch auf der Geräteseite angebracht.
7	5 x Aufkleber „controlled by KNX“	Aufkleber zum Anbringen am Ladepunkt, um diesen nach Inbetriebnahme als KNX gesteuertes System zu kennzeichnen.



Die Installationsanleitung ist Bestandteil des Produkts. Händigen Sie diese Anleitung Ihrem Kunden aus.

## 6.2 Einbaubedingungen prüfen

Bevor Sie mit der Montage beginnen, prüfen Sie, ob die Voraussetzungen für die geplante Einbauumgebung erfüllt sind.



### Achtung

#### Funktionsstörung des Geräts durch falsche Umgebungstemperatur in der Einbauumgebung

- Beachten Sie die Temperatur der Einbauumgebung: Mind. 0 °C bis max. + 45 °C.
- Montieren Sie den SMART CONNECT KNX e-charge II nicht oberhalb von Wärme abgebenden Geräten.
- Sorgen Sie für ausreichende Lüftung/Kühlung.

Beachten Sie die Gerätetiefe (siehe Abbildung 8, Pos.1): REG-Plus, 74 mm.

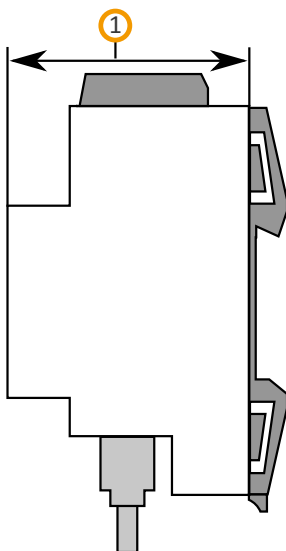


Abbildung 8: Gerätetiefe

### 6.3 Gerät montieren

Der SMART CONNECT KNX e-charge II darf ausschließlich von Elektrofachkräften montiert und installiert werden.

Fachkenntnisse zu Installationsvorschriften werden vorausgesetzt.



#### Warnung



#### Gefahr durch unsachgemäße Verwendung

Bei unsachgemäßer Verwendung können Schäden am Gerät, Brand oder andere Gefahren entstehen.

- Einbau und Montage elektrischer Geräte nur durch Elektrofachkräfte.
- Beachten Sie die Anleitungen in diesem Produkthandbuch.
- Dieses Produkthandbuch ist Bestandteil des Produkts und muss beim Kunden verbleiben.



#### Warnung

#### Gefahr durch elektrischen Schlag

Elektrischer Schlag bei Berühren spannungsführender Teile in der Einbauumgebung.

Elektrischer Schlag kann zum Tod führen.

Beachten Sie die Installationsvorschriften:

- Führen Sie die Busleitung mit intaktem Mantel bis nahe an die Busanschlussklemme.
- Schieben Sie die Busleitung mit Druck bis zum Anschlag in die Busanschlussklemme.
- Installieren Sie Busleitungsadern ohne Mantel (SELV) sicher getrennt von allen Nicht-Schutzkleinspannungsleitungen (PELV/FELV).
- Halten Sie den vorgeschriebenen Abstand ein.
- Stecken Sie die mitgelieferte Abdeckkappe auf.
- Weitere Informationen siehe auch VDE-Bestimmungen zu SELV (DIN VDE 0100-410 / „Sichere Trennung“, KNX Installationsvorschriften).

## Gerät montieren und anschließen

1. Lassen Sie das Gerät auf der Hutschiene vertikal aufsnappen (Einbaulage: Netzwerkanschlüsse unten).
2. Verbinden Sie die KNX/TP-Busleitung (nachfolgend Busleitung genannt) mit dem KNX Anschluss des Geräts (siehe Abbildung 9, Pos. 1) mittels beigefügter Busanschlussklemme (siehe Abbildung 9, Pos. 2). Polung: links/rot: „+“, rechts/schwarz: „-“.
  - a. Stecken Sie die Busanschlussklemme (siehe Abbildung 9, Pos. 2) auf.
  - b. Führen Sie die Busleitung mit intaktem Mantel bis nahe an die Busanschlussklemme.
  - c. Schieben Sie die Busleitung mit Druck bis zum Anschlag in die Busanschlussklemme.
  - d. Führen Sie die Busleitung nach hinten.

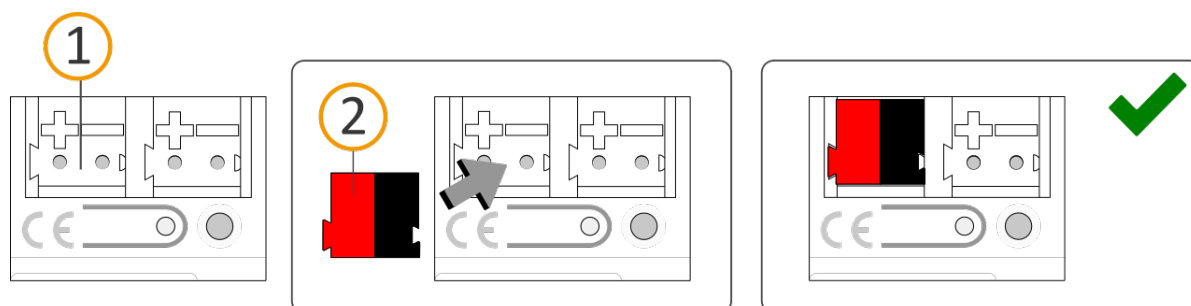


Abbildung 9: Busleitung anschließen

3. Verbinden Sie die externe Spannungsversorgung mit dem Spannungsversorgungsanschluss (siehe Abbildung 10, Pos. 1) mittels beigefügter Spannungsanschlussklemme (siehe Abbildung 10, Pos. 2). Polung: links/gelb: „+“, rechts/weiß: „-“.
  - a. Stecken Sie die Spannungsanschlussklemme (siehe Abbildung 10, Pos. 2) auf.
  - b. Führen Sie die Spannungsleitung mit intaktem Mantel bis nahe an die Spannungsanschlussklemme.
  - c. Schieben Sie die Spannungsleitung mit Druck bis zum Anschlag in die Spannungsanschlussklemme.
  - d. Führen Sie die Spannungsversorgungsleitung nach hinten.

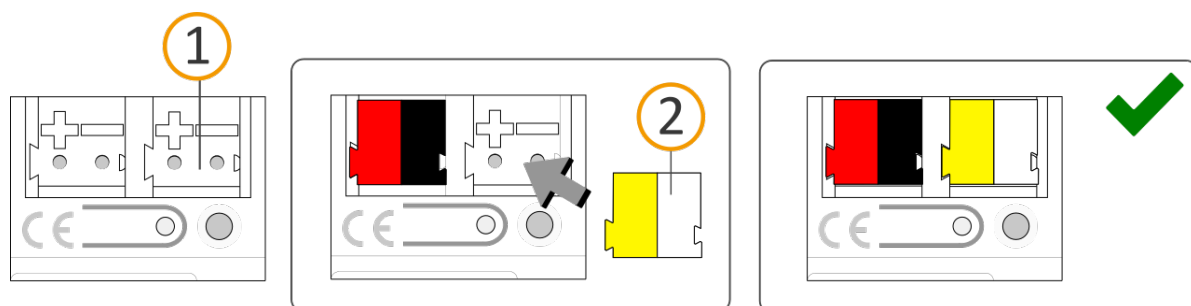


Abbildung 10: Spannungsversorgung anschließen



## Achtung

### Funktionsstörung aller Geräte einer Linie durch falsch dimensionierte Spannungsversorgung

Wenn Sie als zusätzliche Spannungsversorgung den unverdrosselten Hilfsspannungsausgang einer KNX Spannungsversorgung nutzen, gilt:

Die Betriebsströme aller KNX/TP-Geräte am Liniensegment dürfen nicht den Bemessungsstrom der Spannungsversorgung überschreiten.

4. Stecken Sie die Abdeckkappe auf:
  - a. Führen Sie alle Kabel nach hinten. Die Öffnungen zur Befestigung der Abdeckkappe (siehe Abbildung 11, Pos. 1) müssen frei sein. Alle Kabel müssen sich zwischen den Öffnungen befinden.

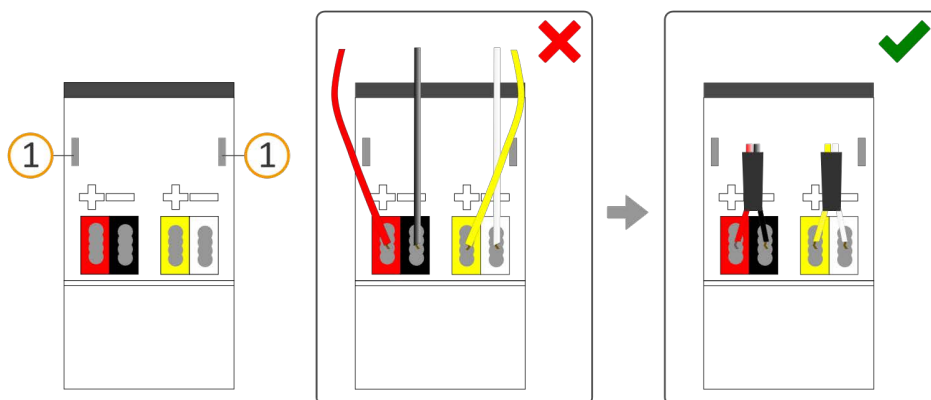


Abbildung 11: Kabelführung

- b. Stecken Sie die Abdeckkappe über die Anschlussklemmen.
- c. Drücken Sie die Abdeckkappe leicht zusammen.
- d. Führen Sie die Befestigungskralen der Abdeckkappe in die Öffnungen bis die Abdeckkappe spürbar einrastet.

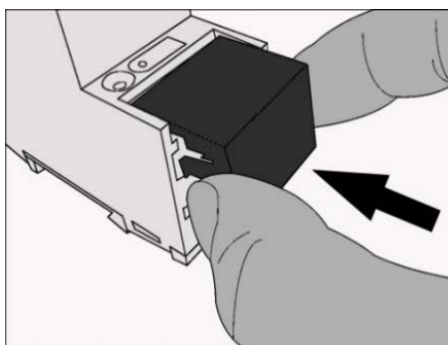


Abbildung 12: Abdeckkappe aufstecken

5. RS485 (Modbus) anschließen, sofern ein Ladepunkt über diesen Anschluss eingebunden wird.

○ Verbinden Sie den SMART CONNECT KNX e-charge II mit dem Ladepunkt, nachdem Sie zuerst den Ladepunkt und dann den SMART CONNECT KNX e-charge II konfiguriert haben.

- a. Beachten Sie die Belegung der 3-poligen Schraubklemme.

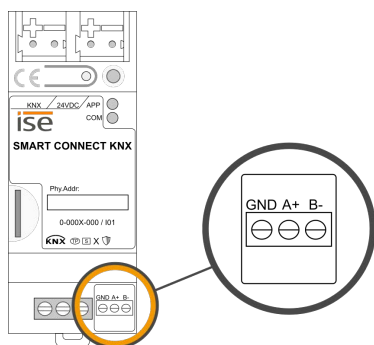


Abbildung 13: Belegung Schraubklemme

- b. Schließen Sie die Leiter des RS485-Kommunikationskabels gemäß der Belegung an, indem Sie die Adern in die Leitereinführung stecken und die Schraubklemmen anziehen.

○ Der Anschluss GND ist optional und kann abhängig von der Anlage die Störungsempfindlichkeit, z. B. Kommunikationsunterbrechungen, verringern.

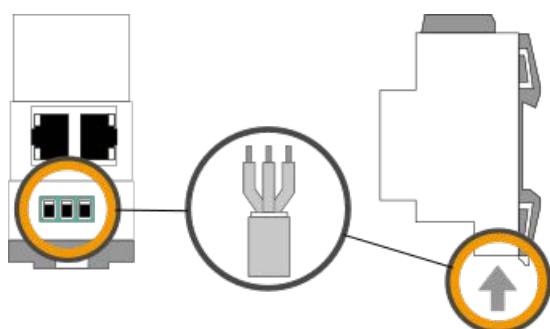


Abbildung 14: RS485-Kommunikationskabel anschließen

6. Netzwerk anschließen:

- a. Stellen Sie sicher, dass Ihre Netzwerkinfrastruktur (Router, DNS/DHCP-Server) in Betrieb ist.
- b. Die Netzwerkanschlüsse befinden sich auf der Geräteunterseite.

- c. Verbinden Sie die IP-Netzwerkleitung (RJ45-Kabel) mit einem der Netzwerkanschlüsse des Geräts (RJ45-Buchse).

○ Die RJ45-Buchsen sind gleichwertig. Die freie RJ45-Buchse kann für die Verbindung eines weiteren IP-Geräts genutzt werden.

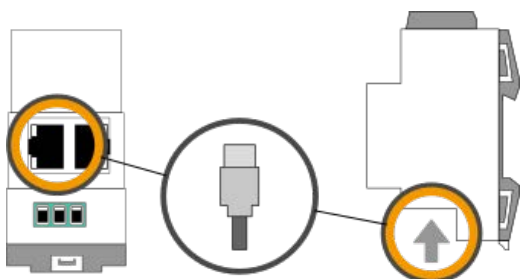


Abbildung 15: IP-Netzwerkleitung anschließen

## 7 Gerätewebseite

Über die Gerätewebseite können Sie auf den SMART CONNECT KNX e-charge II zugreifen. Die Gerätewebseite wird in Ihrem installierten Browser ausgeführt. Sie benötigen keine zusätzliche Software. Auf die Gerätewebseite können Sie zugreifen, sobald das Gerät über IP im Netzwerk verfügbar ist.

### 7.1 Gerätewebseite aufrufen

Rufen Sie die Gerätewebseite über einen der nachfolgenden Wege auf:

- Geben Sie die IP-Adresse des Geräts in die Adresszeile Ihres Browsers ein.
- Alternativ wählen Sie das Gerät in der Netzwerkumgebung in der Kategorie <<Andere Geräte>> (siehe Abbildung 16, Pos. 1): Doppelklicken Sie auf das Icon des Geräts (siehe Abbildung 16, Pos. 2).

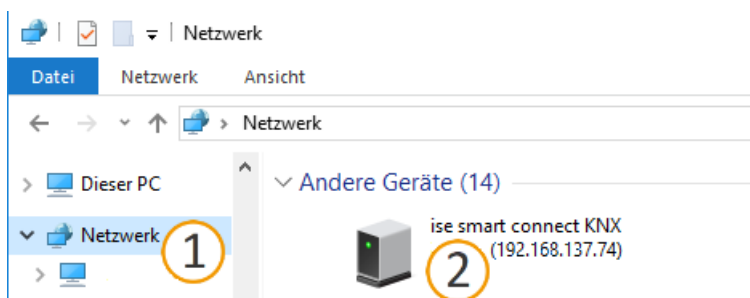


Abbildung 16: Aufruf der Gerätewebseite über Netzwerkumgebung



## 7.2 Oberfläche der Gerätewebseite kennenlernen

Abbildung 17: Start-/Statusseite der Gerätewebseite

Pos.	Element	Funktion
1	Menüleiste	Weitere Seiten aufrufen, Abmeldung, Sprache wechseln.
2	Seite	Abgebildet ist die Seite <<Status>>.
3	Informationen	In Bereiche unterteilte spezifische Informationen und Funktionen.
4	Statusleiste	Open-Source-Lizenzen, aktuell installierte Firmwareversion.

Menü	Beschreibung
Status	<ul style="list-style-type: none"> <li>Systeminformationen zum Gerät und zum KNX</li> <li>Allgemeine Anwenderinformationen</li> <li>Informationen zur Konfiguration in der ETS</li> </ul>
Einstellungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Logdateien generieren, S. 81</li> <li>Passwort ändern</li> <li>Gerät neu starten</li> <li>Gerät zurücksetzen ► Auf Werkseinstellungen zurücksetzen, S. 33</li> <li>Gerät in Programmiermodus schalten</li> <li>► Logging-Modus umstellen, S. 81</li> <li>► Netzwerkeinstellungen konfigurieren, S. 33</li> <li>NTP-Einstellungen konfigurieren</li> <li>► Firmware aktualisieren, S. 35</li> </ul>

Tabelle 3: Überblick

## 8 Inbetriebnahme und Projektierung

Nach der Montage des Geräts und dem Anschluss von Bus, Spannungsversorgung und Netzwerk können Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

### 8.1 Gerätestatus anhand der LEDs ablesen

Auf der Vorderseite finden Sie die folgenden Statusindikatoren (LEDs).

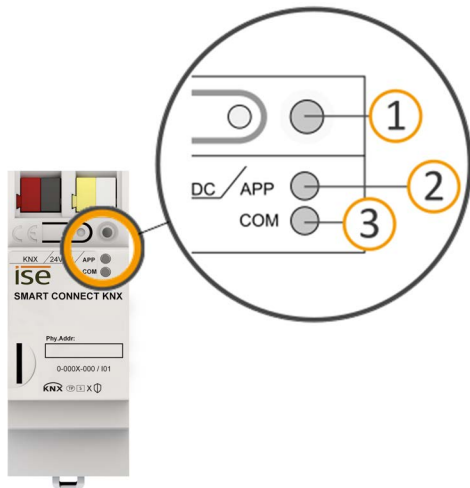


Abbildung 18: Statusindikatoren (LEDs) auf der Vorderseite des Geräts

Nr.	Element	Beschreibung
1	LED „Programmierung“ (rot)	Anzeige Programmiermodus aktiv/inaktiv
2	LED „APP“ (grün)	Anzeige als Statusindikator der Anwendung
3	LED „COM“ (gelb)	Anzeige Kommunikationsverkehr von KNX/TP

Tabelle 4: Statusindikatoren

Die LED „Programmierung“ zeigt unabhängig vom Betriebsmodus an, ob das Gerät im Programmiermodus ist.

Farbe	Beschreibung
● (rot, dauerhaft an)	Programmiermodus ist aktiv. ► Physikalische Adresse zuordnen, S. 32
○ (aus)	Programmiermodus ist deaktiviert.

Tabelle 5: Status des Geräts - Programmiermodus

Auf der Geräteunterseite finden Sie die Statusindikatoren für das Netzwerk.

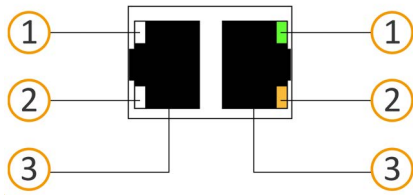


Abbildung 19: Netzwerk LEDs

Nr.	Element	Beschreibung
1	LED „Verbindungsgeschwindigkeit“	<ul style="list-style-type: none"> <li>LED leuchtet grün: 100 MBit/s</li> <li>LED ist aus: 10 MBit/s (Falls LED 2 auch aus ist, besteht keine Verbindung. Prüfen Sie dann, ob das Kabel korrekt angeschlossen ist.)</li> </ul>
2	LED „Kommunikation“	<ul style="list-style-type: none"> <li>LED leuchtet gelb-orange: Verbunden, aber aktuell kein Telegrammverkehr</li> <li>LED blinkt gelb-orange: Telegrammverkehr</li> </ul>
3	IP-Anschluss	2x RJ45 (integrierter Switch)

Tabelle 6: Status des Geräts – Netzwerk

### 8.1.1 LEDs beim Gerätestart

Die LEDs „APP“ und „COM“ haben unterschiedliche Bedeutungen je nach Phase im Betriebsmodus. Nach Einschalten der Spannungsversorgung oder nach Spannungsrückkehr zeigt das Gerät den Status mit folgenden LED-Kombinationen:

APP	COM	Beschreibung
<b>Ordnungsgemäßer Betrieb</b>		
○ (aus)	● (gelb)	Gerät startet.
● (grün)	● (gelb)	Gerät funktionsbereit hochgefahren.
<b>Fehler</b>		
○ (aus)	○ (aus)	Keine Spannungsversorgung. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie die Anschlüsse und die Spannungsversorgung.</li> </ul>
○ ... ● ... ○ ... ● ... (aus)...(grün)...(aus)...(grün)... Langsames Blinken (ca. 1 Hz)	● (gelb)	Das Gerät ist komplett hochgefahren, aber noch nicht konfiguriert. Das System wird im S-Mode konfiguriert. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konfigurieren Sie das Gerät in der ETS.</li> </ul>
○ ... ● ... ○ ... ● ... (aus)...(grün)...(aus)...(grün)... Langsames Blinken (ca. 1 Hz)	○ (aus)	Das Gerät ist komplett hochgefahren, aber noch nicht konfiguriert. Das System wird im S-Mode konfiguriert. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konfigurieren Sie das Gerät in der ETS.</li> </ul> Verbindung zu KNX ist unterbrochen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie, ob die Anschlüsse KNX und Spannung vertauscht sind.</li> <li>• Prüfen Sie die Busverbindung.</li> <li>• Prüfen Sie, ob die Spannungsversorgung korrekt angeschlossen ist.</li> </ul>
○ . ● . ○ . ● . ○ . ● (aus).(grün).(aus).(grün).(aus).(grün) Schnelles Blinken	○ (aus)	Die Firmware kann nicht gestartet werden. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bitte kontaktieren Sie den Support.</li> </ul>
○ ... ● ... ○ ... ● ... ● ... ○ ... ● ... ○ ... (aus)...(grün)...(aus)...(grün)... (gelb)...(aus)...(gelb)...(aus)... LED „APP“ und „COM“: Langsames Blinken (ca. 1 Hz) im Wechsel		Die neu geladene Firmware kann nicht gestartet werden. Das System versucht, die bisherige Firmware zu aktivieren (ungültige Firmware). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bitte kontaktieren Sie den Support.</li> </ul>

Tabelle 7: Status des Geräts – Gerät startet

## 8.1.2 LEDs im Betrieb

LED-Status nach abgeschlossenem Gerätestart:

APP	Beschreibung
● (grün)	Das Gerät funktioniert einwandfrei (Normalbetrieb).
○ (aus)	Das Gerät startet gerade oder ist außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Warten Sie, bis der Gerätestart abgeschlossen ist.</li> <li>• Falls das Gerät immer noch außer Betrieb ist, prüfen Sie die Anschlüsse und die Spannungsversorgung.</li> </ul>

Tabelle 8: LED „APP“ im Betrieb

COM	Beschreibung
● (gelb)	Die KNX Verbindung ist hergestellt. Kein KNX Telegrammverkehr. Die LED gilt auch als dauerhaft an, falls kurze unregelmäßige Unterbrechungen auftreten.
○ . ● . ○ . ● . ○ . ● (aus).(gelb).(aus).(gelb).(aus).(gelb) Schnelles Blinken	KNX Verbindung ist hergestellt. KNX Telegrammverkehr.
<b>Fehler</b>	
○ (aus)	Verbindung zu KNX ist unterbrochen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie, ob die Anschlüsse KNX und Spannung vertauscht sind.</li> <li>• Prüfen Sie die Busverbindung.</li> <li>• Prüfen Sie, ob die Spannungsversorgung korrekt angeschlossen ist.</li> </ul>

Tabelle 9: LED „COM“ im Betrieb

## 8.2 LED „App“ bei Störung

Die LED „App“ meldet eine anliegende Störung mit einem entsprechenden Blinkcode. Zeitgleich zeigt die Gerätewebseite den entsprechenden Fehlercode. Nähere Informationen zu Fehlercodes und zur Behebung von Störungen finden Sie in Kapitel ► Fehlersuche auf S. 75.

APP	Beschreibung
<p>○ ... ● ... ○ ... ● ... ○ ... ●          (aus)...(grün)...(aus)...(grün)...(aus)...(grün)          3-maliges langsames Blinken (ca. 1 Hz)</p>	<p>Das Gerät zeigt eine Störung mit einem Schweregrad 60 bis 110.          Es ist eine temporäre Störung, die eine bestimmte Komponente betrifft und sich nicht auf den gesamten Betrieb des Systems auswirkt.          Zur Behebung der Störung ist keine neue Konfiguration in der ETS erforderlich.</p>
<p>○ ... ● ... ○ ... ● ... ○ ... ● ... ○ ... ● ... ○ ... ●          (aus)...(grün)...(aus)...(grün)...(aus)...(grün)          5-maliges langsames Blinken (ca. 1 Hz)</p>	<p>Das Gerät zeigt eine Störung mit einem Schweregrad 120 bis 130.          Es ist eine schwerwiegende Störung, die das gesamte System außer Betrieb setzt.          Zur Behebung der Störung ist eine neue Konfiguration in der ETS erforderlich.</p>

Tabelle 10: LED „App“ bei Störung

Liegen mehrere Störungen von unterschiedlichem Schweregrad vor, erscheint immer der Blinkcode für die Störung mit dem aktuell höchsten Schweregrad.

## 8.3 Projektierung

Projektiert wird das Gerät in der Software ETS (Engineering Tool Software). Die ETS ist in unterschiedlichem Funktionsumfang über die KNX Association ([www.knx.org](http://www.knx.org)) erhältlich.

Alle Beschreibungen in dieser Dokumentation zur Projektierung in der ETS beziehen sich auf die Variante „ETS Professional“ in Version 5.



Hilfe zur ETS erhalten Sie in der integrierten Online-Hilfe der ETS.

- Drücken Sie die Taste [F1].

### Arbeitsschritte

1. Legen Sie SMART CONNECT KNX e-charge II als Gerät in der ETS an, ► siehe Gerät in der ETS anlegen, S. 29.
2. Ordnen Sie dem Gerät in der ETS die physikalische Adresse gemäß der KNX Topologie zu.
3. Wählen Sie die Option <<IP-Adresse automatisch beziehen>> oder wählen Sie <<Feste IP-Adresse verwenden>> und füllen die folgenden Felder aus: IP-Adresse, IP-Subnetzmaske und Standardgateway-Adresse, ► siehe IP-Adresse, IP-Subnetzmaske und Standardgateway-Adresse einstellen, S. 31.

4. Stellen Sie die allgemeinen Parameter ein, ► siehe Parametrierung, S. 38.
5. Verknüpfen Sie die Gruppenadressen mit den Kommunikationsobjekten.
6. SMART CONNECT KNX e-charge II ist nun bereit zur Inbetriebnahme mittels <<ETS Programmieren>> und zum Test der Funktionen.

### 8.3.1 Gerät in der ETS anlegen

Abhängig davon, ob der Produktdatenbankeintrag bereits im ETS-Katalog vorhanden ist oder das Gerät bereits in Ihrem bestehenden Projekt verwendet wird, sind unterschiedliche Arbeitsschritte erforderlich, um die aktuelle Version zu verwenden.

Arbeitsschritte	
Gerät bereits in ETS-Katalog vorhanden?	
Ja	Nein
Produktdatenbank aktualisieren. Beim Aktualisieren wird der alte Produktdatenbankeintrag durch den neuen Produktdatenbankeintrag ersetzt.	Produktdatenbankeintrag importieren. Um einen neuen Produktdatenbankeintrag zu importieren, gibt es zahlreiche Möglichkeiten. Nachfolgend gehen wir davon aus, dass Sie sich den Produktdatenbankeintrag selbst heruntergeladen haben. ► siehe Neuen Produktdatenbankeintrag importieren, S. 29.
Gerät in bestehendem Projekt soll aktualisiert werden?	
Ja	Nein
Damit die bestehenden Verknüpfungen mit Gruppenadressen erhalten bleiben, müssen Sie das Gerät auf die korrekte Weise aktualisieren. ► siehe Produkt in bestehendem Projekt aktualisieren, S. 30.	Fügen Sie wie gewohnt das Gerät Ihrer Topologie hinzu.

Tabelle 11: Arbeitsschritte - Gerät in der ETS anlegen

#### Neuen Produktdatenbankeintrag importieren

Voraussetzung: Sie haben den Produktdatenbankeintrag (Produktdatei) von unserer Webseite unter [www.ise.de](http://www.ise.de) heruntergeladen.

1. Starten Sie die ETS und wählen Sie auf der Startseite den Reiter <<Kataloge>>.
2. Wählen Sie in der Werkzeugleiste die Schaltfläche <<Importieren>>.
3. Wählen Sie im Fenster <<Produktdatei öffnen>> die Produktdatei und bestätigen die Auswahl mit der Schaltfläche <<Öffnen>>.
4. Folgen Sie den weiteren Anweisungen in der ETS. Rufen Sie bei Bedarf die Online-Hilfe mit der Taste [F1] auf.

## Produkt in bestehendem Projekt aktualisieren

Voraussetzung: Neuer Produktdatenbankeintrag des Geräts ist im Katalog vorhanden.

1. Öffnen Sie in der ETS das Projekt, in dem das Gerät aktualisiert werden soll.
2. Suchen Sie den neuen Produktdatenbankeintrag im Katalog und fügen Sie die neue Version des Geräts zu den Geräten Ihres Projekts hinzu.
3. Wählen Sie die alte Version des Geräts in Ihrer Topologie.
4. Wählen Sie im Bereich <<Eigenschaften>> den Reiter <<Informationen>> → <<Applikationsprogramm>>.
5. Wählen Sie die Schaltfläche <<Aktualisieren>> unterhalb des Punkts <<Applikationsprogramm-Version aktualisieren>> (siehe Abbildung 20, Pos. 2)
  - Wenn Sie den Wert unter <<Applikationsprogramm ändern>> (siehe Abbildung 20, Pos. 1) ändern, gehen benutzerdefinierte Einstellungen, wie z. B. die Verknüpfungen zu den Gruppenadressen verloren.
6. Wählen Sie das neu hinzugefügte Gerät und löschen es wieder aus Ihrer Topologie.

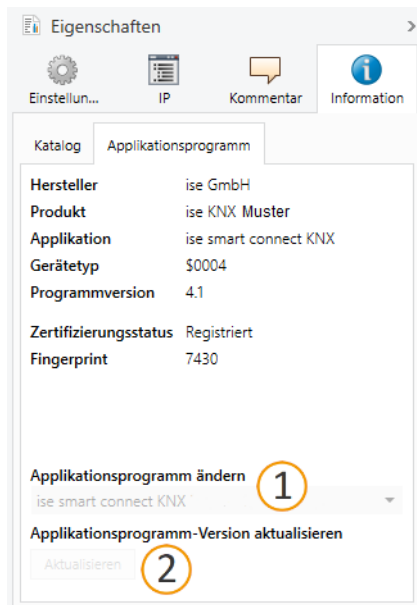


Abbildung 20: Applikationsprogramm aktualisieren



### 8.3.2 IP-Einstellungen

Neben der physikalischen Adresse im KNX Netzwerk muss dem SMART CONNECT KNX e-charge II eine IP-Adresse, die Subnetz-Maske und die Adresse des Standardgateways im IP-Datennetzwerk zugewiesen werden.

Die Einstellungen können Sie manuell in der ETS eingeben oder automatisiert beziehen (Bezug der Daten von einem DHCP-Server, z. B. im Router des Datennetzwerks integriert).

#### IP-Adresse, IP-Subnetzmaske und Standardgateway-Adresse einstellen

1. Wählen Sie in der ETS das Gerät in Ihrer Topologie aus.
2. Wählen Sie im Bereich <<Eigenschaften>> den Reiter <<IP>>.
3. Die zur Verfügung stehenden Auswahlmöglichkeiten finden Sie in Abbildung 21 und in der Tabelle 12 "Einstellungen zur manuellen IP-Adressen-Eingabe oder zum automatischen Bezug" auf S. 31.

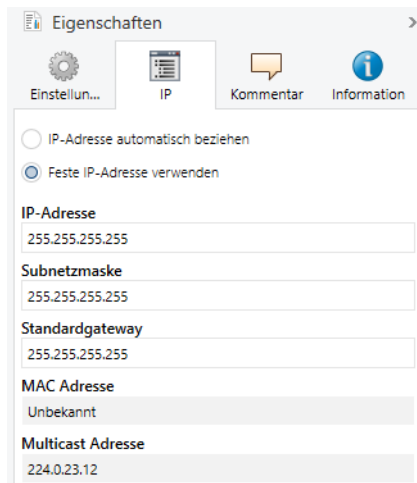


Abbildung 21: IP-Einstellungen


Einstellung	Beschreibung
IP-Adresse automatisch beziehen	<p>Die Adressdaten werden automatisch von einem DHCP-Server im Datennetzwerk bezogen. Der DHCP-Server muss dem SMART CONNECT KNX e-charge II eine gültige IP-Adresse zuteilen.</p> <p> Ist kein DHCP-Server verfügbar, startet das Gerät nach einer Wartezeit mit einer AutoIP-Adresse im Adressbereich von 169.254.1.0 bis 169.254.254.255. Sobald ein DHCP-Server zur Verfügung steht, wird dem Gerät automatisch eine neue IP-Adresse zugewiesen.</p>
Feste IP-Adresse verwenden	<p>Tragen Sie die Daten manuell ein. Den zulässigen IP-Adressbereich sowie Subnetzmaske und Standardgateway können Sie der Oberfläche der Routerkonfiguration entnehmen.</p>

Tabelle 12: Einstellungen zur manuellen IP-Adressen-Eingabe oder zum automatischen Bezug

## Schwerwiegende Fehlkonfiguration

Wenn Sie die Einstellung <<Feste IP-Adresse verwenden>> verwenden möchten, aber vergessen die entsprechenden Felder zu befüllen, werden Default-Werte gesetzt. Geräte mit dem Default-Wert 127.001 als feste IP-Adresse starten demzufolge nicht einwandfrei. Setzen Sie das Gerät auf Werkseinstellungen zurück. ► Auf Werkseinstellungen zurücksetzen auf S. 33.  
Falls danach noch Probleme bestehen sollten, kontaktieren Sie den Support.

### 8.3.3 Physikalische Adresse programmieren

Die physikalische Adresse, die Sie in der ETS vergeben haben, muss dem Gerät zugeordnet werden. Wir sprechen dabei von „programmieren“. Dazu müssen Sie das Gerät in den Programmiermodus versetzen.

#### Physikalische Adresse zuordnen

Voraussetzungen: Gerät und Busspannung sind eingeschaltet. Programmier-LED ist aus.

1. Drücken Sie kurz die Programmiertaste (siehe Abbildung 22, Pos. 1). Die Programmier-LED (siehe Abbildung 22, Pos. 2) leuchtet rot.
2. Ordnen Sie dem Gerät in der ETS die physikalische Adresse gemäß der KNX Topologie zu und führen Sie die Programmierung in der ETS durch.
3. Tragen Sie auf dem Gerät in das Feld <<Phy. Addr.>> die zugeordnete physikalische Adresse mit einem abriebfesten Marker ein.

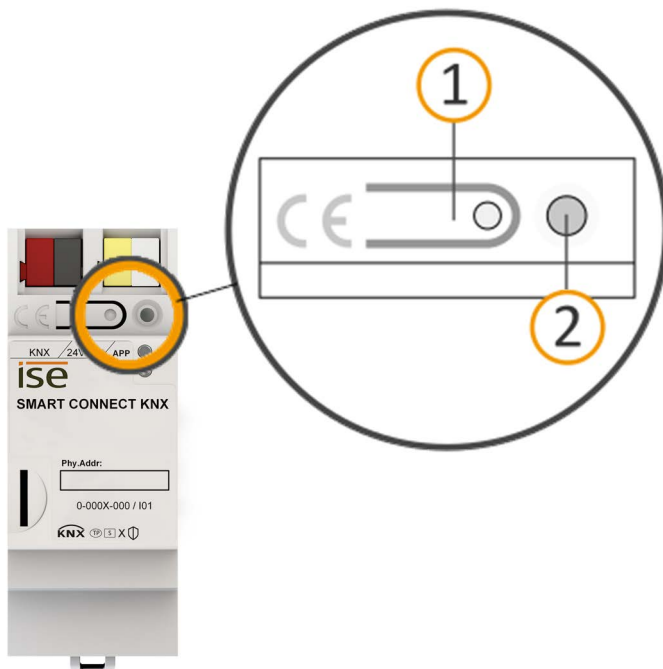


Abbildung 22: Programmierung

### Erfolgreiche Zuordnung der physikalischen Adresse erkennen:


- Gerät: Die Programmier-LED am Gerät ist aus.
- ETS: Auf dem Reiter <<Historie>> wird die abgeschlossene Übertragung mit grüner Markierung angezeigt. Programmieren-Flag <<Adr>> ist gesetzt und <<Cfg>> ist nicht gesetzt. Weitere Informationen zu diesen und weiteren Flags erhalten Sie in der ETS-Dokumentation.



Nachdem die IP-Adresse zugeordnet ist, können Sie das Gerät auch bequem über die Gerätewebseite in den Programmiermodus versetzen, anstatt direkt am Gerät die Programmier Taste zu drücken.

### 8.3.4 Netzwerkeinstellungen über die Gerätewebseite vornehmen

Voraussetzung: Die Gerätewebseite ist geöffnet.

1. Wählen Sie in der Menüleiste <<Einstellungen>> .
2. Wählen Sie im Bereich <<Netzwerk>> bei <<IPv4-Einstellungen>> die Schaltfläche . Der Dialog Netzwerkeinstellungen öffnet sich.
3. Tragen Sie in das Eingabefeld <<DNS-Adresse>> die IP-Adresse Ihres DNS-Servers ein.
4. Klicken Sie auf <<Speichern>>. Das System übernimmt die Konfiguration.

### 8.3.5 Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

Wenn Sie das Gerät auf Werkseinstellungen zurücksetzen, verhält sich das Gerät wie im Auslieferungszustand. Das Gerät ist dann unprojektiert:

- Das Gerät verbleibt aber in den bestehenden Projekten.
- Das Gerät behält die Version des Applikationsprogramms in der ETS.
- Die komplette Parametrierung wird verworfen.
- Der DHCP-Modus wird aktiviert.
- Das Passwort der Gerätewebseite wird auf das Initialpasswort zurückgesetzt.
- Als physikalische KNX Adresse hat das Gerät wieder: 15.15.255.



Ein unprojektiertes Gerät erkennen Sie daran, dass die grüne APP-LED beim Starten des Geräts langsam blinkt.  
 ► Siehe Tabelle 7 "Status des Geräts – Gerät startet" auf S. 26.

Um das Gerät auf Werkseinstellungen zurückzusetzen, haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Manuell: Sie drücken die Programmier Taste am Gerät in einer bestimmten Abfolge.
- Automatisiert: Sie wählen die Schaltfläche <<Gerät zurücksetzen>> auf der Gerätewebseite.



## Warnung

### Gefahr durch elektrischen Schlag

Elektrischer Schlag bei Berühren spannungsführender Teile in der Einbauumgebung. Elektrischer Schlag kann zum Tod führen. Beachten Sie die Installationsvorschriften:

- Führen Sie die Busleitung mit intaktem Mantel bis nahe an die Busanschlussklemme.
- Schieben Sie die Busleitung mit Druck bis zum Anschlag in die Busanschlussklemme.
- Installieren Sie Busleitungsadern ohne Mantel (SELV) sicher getrennt von allen Nicht-Schutzkleinspannungsleitungen (PELV/FELV).
- Halten Sie den vorgeschriebenen Abstand ein.
- Stecken Sie die mitgelieferte Abdeckkappe auf.
- Weitere Informationen siehe auch VDE-Bestimmungen zu SELV (DIN VDE 0100-410/ „Sichere Trennung“, KNX Installationsvorschriften).

## Gerät manuell auf Werkseinstellungen zurücksetzen

Voraussetzung: Das Gerät ist spannungslos geschaltet.

1. Drücken Sie die Programmier­taste (siehe Abbildung 22, Pos. 1) und halten Sie diese weiter gedrückt, während Sie die Spannungsanschlussklemme aufstecken.
2. Halten Sie die Programmier­taste weiterhin gedrückt, bis die folgenden LEDs alle gleichzeitig langsam blinken:
  - Programmier-LED (siehe Abbildung 18, Pos. 1)
  - APP-LED (siehe Abbildung 18, Pos. 2)
  - COM-LED (siehe Abbildung 18, Pos. 3)

Übliche Dauer: ca. 30 Sekunden.
3. Lassen Sie die Programmier­taste kurz los.
4. Drücken Sie erneut die Programmier­taste und halten Sie diese solange gedrückt, bis die folgenden LEDs alle gleichzeitig schnell blinken:
  - Programmier-LED (siehe Abbildung 18, Pos. 1)
  - APP-LED (siehe Abbildung 18, Pos. 2)
  - COM-LED (siehe Abbildung 18, Pos. 3)
5. Lassen Sie die Programmier­taste los.

Das Gerät wird auf Werkseinstellungen zurückgesetzt. Sie müssen das Gerät nicht neu starten.

## Gerät über die Gerätewebseite auf Werkseinstellungen zurücksetzen

---

1. Rufen Sie die Gerätewebseite auf ► siehe Gerätewebseite aufrufen, S. 22.
2. Wählen Sie auf der Seite <<Einstellungen>> die Schaltfläche <<Gerät zurücksetzen>>.
3. Bestätigen Sie die Sicherheitsabfrage.

Sobald das Gerät vollständig auf Werkseinstellungen zurückgesetzt wurde, wird der Log-in der Gerätewebseite angezeigt. Zum Einloggen müssen Sie wieder das Initial Device Password eingeben. Das Gerät müssen Sie nicht neu starten.

## 8.4 Firmware aktualisieren

Funktionserweiterungen für den SMART CONNECT KNX e-charge II erhalten Sie über eine neue Version der Firmware. Die jeweils aktuelle Firmware und das passende Produkthandbuch stehen Ihnen auf unserer Webseite unter [www.ise.de](http://www.ise.de) zur Verfügung.

Damit Sie die neuen Funktionen nutzen können, müssen die Versionen der eingesetzten Firmware und des Produktdatenbankeintrags kompatibel sein.

### 8.4.1 Firmware über die Gerätewebseite aktualisieren

Sie können ausschließlich eine Firmwareversion aufspielen, die neuer ist als die aktuelle Version auf dem Gerät. Vorangegangene Versionen können nicht aufgespielt werden.

Es existieren zwei Varianten zur Aktualisierung:

- Online: Firmware automatisiert online aufspielen.
- Offline: Firmware offline aufspielen. Für Geräte ohne Internetanbindung in der Einbaumgebung.

#### Keine Kompatibilitätsprüfung

Das System prüft nicht, ob die aktuelle Konfiguration mit der neuen Firmware kompatibel ist. Sie müssen selbst prüfen, ob die Firmware mit dem Produktdatenbankeintrag kompatibel ist.  
► siehe Kompatibilität zwischen Produktdatenbankeintrag und Firmwareversion, S. 36.

### Firmware automatisiert online aufspielen

---

1. Rufen Sie die Gerätewebseite auf ► siehe Gerätewebseite aufrufen, S. 22.
2. Wählen Sie in der Menüleiste <<Einstellungen>>. Im Bereich <<Firmware>> sehen Sie die aktuell installierte Firmwareversion. Falls eine neue Firmwareversion für das Gerät verfügbar ist, wird Ihnen diese angezeigt.
3. Wählen Sie bei <<Online Update>> die Schaltfläche <<Update starten>>.

## Firmware offline aufspielen

Voraussetzung: Sie haben die aktuelle Firmwareversion von der Webseite [www.ise.de](http://www.ise.de) heruntergeladen.

1. Rufen Sie die Gerätewebseite auf ► siehe Gerätewebseite aufrufen, S. 22.
2. Wählen Sie in der Menüleiste <<Einstellungen>>.
3. Wählen Sie Im Bereich <<Firmware>> bei <<Lokales Update ohne Internetzugang>> die Schaltfläche <<Firmware hochladen>>.
4. Wählen Sie im Explorer die gewünschte Firmware-Datei und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit der Schaltfläche <<Öffnen>>. Die Installation der Firmware startet dann automatisch.

### 8.4.2 Kompatibilität zwischen Produktdatenbankeintrag und Firmwareversion

Damit Sie die neuen Funktionen des Geräts nutzen können, muss die Version der eingesetzten Firmware mit der Version des Applikationsprogramms des Geräts im Projekt kompatibel sein. Das Applikationsprogramm ist Teil des Produktdatenbankeintrags.



Die Applikationsprogramm-Version finden Sie in der ETS im Bereich <<Eigenschaften>> des Geräts auf dem Reiter <<Information>> → <<Applikationsprogramm>> unter <<Programmversion>>.

### Kompatibilität auf einen Blick

Wenn die Hauptversion des Applikationsprogramms und der Firmware identisch sind, dann sind die Versionen voll kompatibel.

Die Versionsnummern sind nach folgendem Schema aufgebaut: <Hauptversionsnr.>.<Unterversionsnr.>

#### Beispiel: Volle Kompatibilität bei gleichen Hauptversionsnummern

- Firmwareversion: 2.3
- Applikationsprogramm-Version: 2.0



Damit Sie alle neuen Funktionen nutzen können, kann die Aktualisierung des Applikationsprogramms notwendig sein, ► siehe Produkt in bestehendem Projekt aktualisieren, S. 30.

## Kompatibilität herstellen


---

Im Fall einer Inkompatibilität müssen Sie das Applikationsprogramm entladen.

- Das Gerät verbleibt in den bestehenden Projekten.
- Das Gerät behält die Version des Applikationsprogramms in der ETS.
- Die komplette Parametrierung wird verworfen.
- Benutzerdaten in der ETS bleiben erhalten.

Voraussetzung: Neuer Produktdatenbankeintrag des Geräts ist im Katalog vorhanden.

1. Öffnen Sie in der ETS das Projekt, in dem das Gerät aktualisiert werden soll.
2. Suchen Sie den neuen Produktdatenbankeintrag im Katalog und fügen Sie die neue Version des Geräts Ihrem Projekt hinzu.
3. Wählen Sie die alte Version des Geräts in der Topologie Ihres Projekts.
4. Wählen Sie im Fenster <<Topologie>> in der Menüleiste die Schaltfläche <<Entladen>> → <<Applikationsprogramm>>.

 Nach dem Entladen verhält sich das Gerät wie im Auslieferungszustand. Das Gerät ist dann unprojektiert. Beginnen Sie dann die Projektierung wie gewohnt. ► siehe LED „App“ bei Störung, S. 28.

5. Wählen Sie im Bereich <<Eigenschaften>> den Reiter <<Informationen>> → <<Applikationsprogramm>>.
6. Wählen Sie die Schaltfläche <<Aktualisieren>> unterhalb des Texts <<Applikationsprogramm-Version aktualisieren>>.
7. Wählen Sie das neu hinzugefügte Gerät und löschen es wieder aus Ihrer Topologie.

## 9 Parametrierung

Welche Parameter Sie konfigurieren müssen, ist von Ihrem Anwendungsfall und vom ausgewählten Modell des Ladepunkts abhängig. Die Kontexthilfe in der ETS erläutert Ihnen die Parameter.

### Reihenfolge beim Konfigurieren von Ladepunkten mit RS485-Anschluss:

1. Konfiguration des Ladepunkts durchführen.  
Wenn mehrere Ladepunkte konfiguriert werden, Ladepunkte einzeln anschließen und konfigurieren.
2. Konfiguration des SMART CONNECT KNX e-charge II durchführen.
3. SMART CONNECT KNX e-charge II mittels RS485 mit dem/den Ladepunkt(en) verbinden.

### Kontexthilfe in der ETS aufrufen

1. Aktivieren Sie im Reiter <<Parameter>> in der Werkzeugleiste die Schaltfläche <<Kontexthilfe>>.
2. Klicken Sie auf den gewünschten Parameter. Die entsprechende Erläuterung erscheint im unteren Bereich des Parameterdialogs.

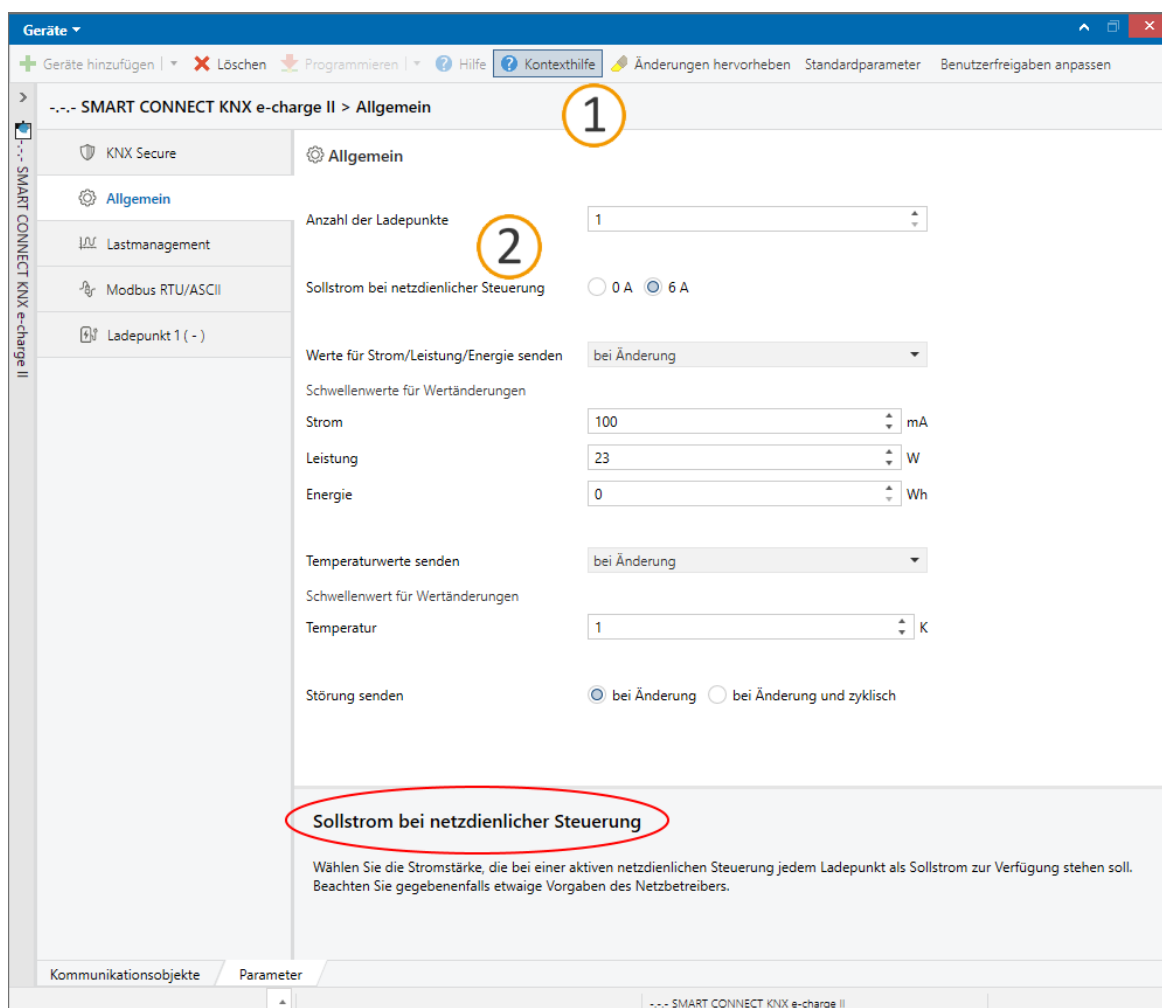


Abbildung 23: Kontexthilfe ETS



## 9.1 Dynamisches Lastmanagement aktivieren

### Anwendungsfall

- Vorhandenen Anschluss neben den alltäglichen Verbrauchern im Gebäude zusätzlich zum Laden von Elektrofahrzeugen nutzen, ohne den Anschluss zu überlasten und ausbauen zu müssen.
- Mehrere Elektrofahrzeuge zeitgleich laden.

### Überstromschutzeinrichtung und Smart Meter

Die Größe der Überstromschutzeinrichtung dient dem DLM zur Berechnung des maximal zulässigen Stromwerts, der sich abzüglich der Lastreserve ergibt. Die Lastreserve soll verhindern, dass der Gesamtverbrauch an die Grenze des verfügbaren Stromwerts, den Wert der Überstromschutzeinrichtung, stößt. Im DLM teilen sich die Ladepunkte und die anderen Verbraucher den maximal zulässigen Stromwert.

Die Überstromschutzeinrichtung schützt die Leitung, die sich die Ladepunkte und die anderen Verbraucher teilen. Der Smart Meter muss den Strom, der durch diese Leitung fließt, messen. Dabei misst der Smart Meter den Strom aller Phasen, je nach Installation entweder 1-phasig oder 3-phasig. Die Messung stellt eine Momentaufnahme dar und die Werte werden direkt auf den KNX Bus gesendet. Anhand der Messwerte und der in der ETS hinterlegten Konfiguration ermittelt das DLM, wie viel Strom zum Laden zur Verfügung steht.

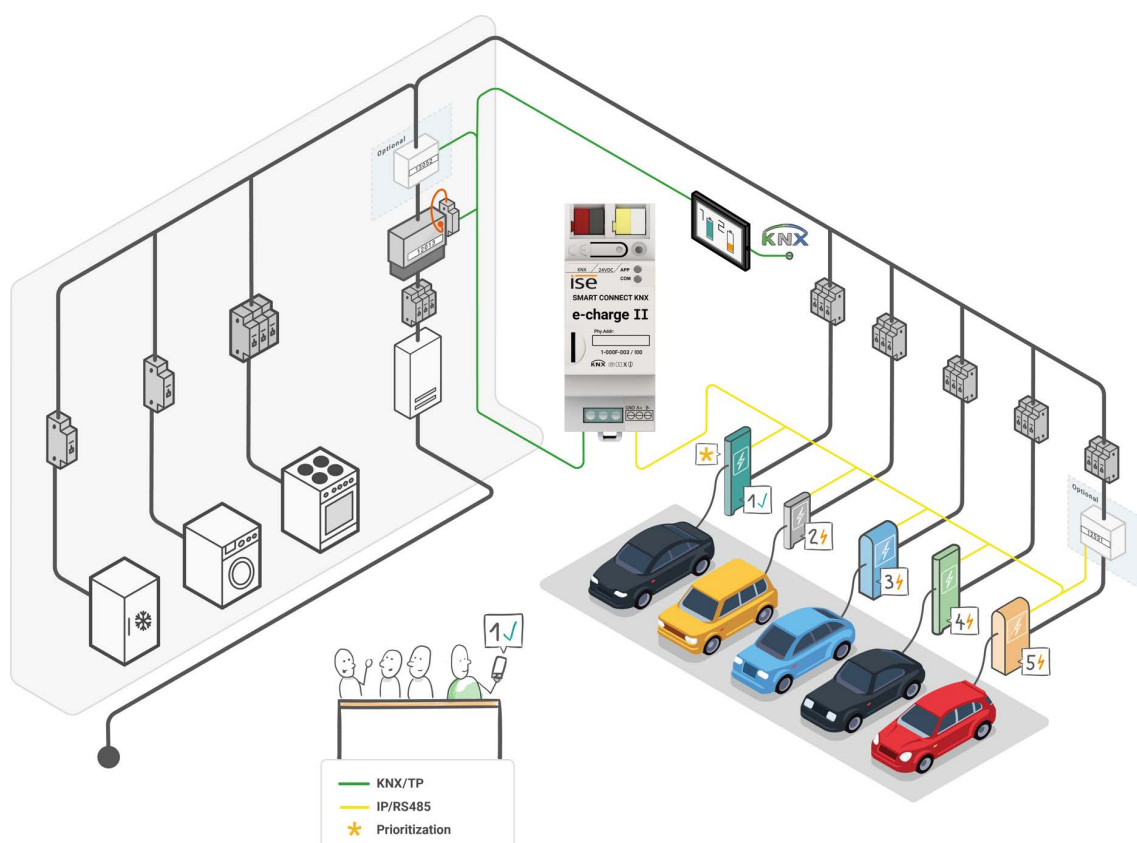


Abbildung 24: System SMART CONNECT KNX e-charge II

- Der Smart Meter muss den Strom der Leitung messen, die von der Überstromschutzeinrichtung geschützt wird.

Das DLM reagiert somit dynamisch auf den Stromverbrauch im Gebäude und verteilt den sich stets ändernden, verfügbaren Strom flexibel auf die Ladepunkte, um innerhalb der Verbrauchsgrenze zu bleiben. Dabei berücksichtigt das DLM den definierten minimalen und den maximalen Ladestrom jedes Ladepunkts. Wird ein Spitzenverbraucher aktiv oder meldet der Smart Meter allgemein erhöhte Messwerte, senkt das DLM den Ladestrom auf den Wert des minimalen Ladestroms ab und regelt den Ladestrom dann langsam nach Verfügbarkeit wieder hoch. Auf diese Weise wirkt das DLM einem möglichen, kurzzeitigen Überstrom rechtzeitig entgegen.

- Es ist sicherzustellen, dass für jeden Ladepunkt immer der minimale Ladestrom zur Verfügung steht. Um zu erfahren, welcher Stromwert mindestens zur Verfügung stehen muss, wird der minimale Ladestrom aller verwendeten Ladepunkte summiert. Dieser summierte Stromwert muss kleiner gleich dem maximal zulässigen Stromwert (Überstromschutz einrichtung abzüglich Lastreserve) sein. Der Netzanschluss muss daher, unabhängig von der Verwendung eines Lastmanagements, diesen summierten Stromwert mindestens leisten können. Der minimale Ladestrom pro Ladepunkt beträgt per Default 6 A.

#### Beispiel:

- 4 Ladepunkte à 6 A minimaler Ladestrom
- 30 A Überstromschutz einrichtung
- 8 % = 2,4 A Lastreserve, ausgehend von der Überstromschutz einrichtung

Maximal zulässiger Stromwert:  $30 \text{ A} - 2,4 \text{ A} = 27,6 \text{ A}$

Summe der minimalen Ladeströme aller verwendeten Ladepunkte:  $4 \times 6 \text{ A} = 24 \text{ A}$

Der maximal zulässige Stromwert ist für die Konfiguration mit 4 Ladepunkten ausreichend, weil  $24 \text{ A} < 27,6 \text{ A}$ .

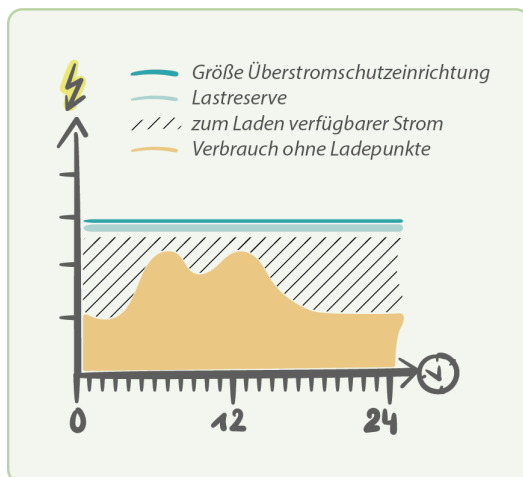


Abbildung 25: Dynamisches Lastmanagement

#### Aktivierung

1. Aktivieren Sie das Lastmanagement unter dem gleichnamigen Reiter und wählen Sie <<dynamisch>>.
2. Setzen Sie die Überstromschutz einrichtung und die Lastreserve.

3. Priorisieren Sie bei Bedarf einen Ladepunkt, dem das DLM bevorzugt den größtmöglichen Ladestrom zur Verfügung stellen soll.

Der priorisierte Ladepunkt ist von der gleichmäßigen Verteilung ausgenommen. Steht ausreichend Strom zum Laden zur Verfügung, erhalten zunächst alle Ladepunkte den minimalen Ladestrom, der pro Ladepunkt definiert wurde. Steht darüber hinaus Strom zur Verfügung, erhält der priorisierte Ladepunkt bevorzugt Strom. Die Obergrenze bildet der für den Ladepunkt definierte maximale Ladestrom. Sollte immer noch Strom zur Verfügung stehen, wird dieser gleichmäßig unter den anderen Ladepunkten verteilt.

4. Konfigurieren Sie den Smart Meter.

- a. Wählen Sie den Anschluss des Smart Meters und die Messgröße, in welcher der Smart Meter die Verbrauchswerte zur Verfügung stellt.

Diese Einstellungen schalten das entsprechende Kommunikationsobjekt zum Empfangen der Messwerte frei, siehe Kommunikationsobjekte 10 - 12 in Kapitel "DLM" auf Seite 49.

- b. Wählen Sie den geeigneten Datenpunktyp der Messgröße.
- c. Wählen Sie, wie der Smart Meter überprüft werden soll, dass er in Betrieb und mit dem KNX verbunden ist.

Sie haben neben dem Versand von Messwerten die zusätzliche Abfrage mittels Kommunikationsobjekt <<In Betrieb>>, siehe Tabelle 21 auf Seite 52. Bei der Einstellung <<per Messwert und Objekt „In Betrieb“>> werden die Messwerte nicht mehr kontinuierlich, sondern nur noch bei Änderung gesendet. Dies reduziert die Buslast, die wegen des steten Versands an Messwerten erhöht ist.

- Wenn der Smart Meter keine Werte innerhalb der festgelegten Zeit sendet, wird eine Störung gemeldet. Das DLM geht in Notbetrieb. Das heißt, das DLM regelt die Verteilung auf den minimalen Ladestrom je Ladepunkt herunter.

- d. Setzen Sie das Zeitintervall, das Ihnen der Smart Meter für das Versenden der Messwerte vorgibt.

5. Verknüpfen Sie die Gruppenadressen mit den Kommunikationsobjekten.

Das Kommunikationsobjekt <<Spitzenverbraucher>> kann mehrere Verbraucher umfassen. Verwenden Sie entweder eine Gruppenadresse, die sich beliebig viele KNX Teilnehmer teilen, oder hinterlegen Sie mehrere Gruppenadressen pro KNX Teilnehmer, siehe Tabelle 20 auf Seite 52.

### Beispiel: Stromverteilung bei priorisiertem Ladepunkt

Drei Ladepunkte sollen gleichzeitig geladen werden. Ein Verbraucher V1 verbraucht zeitgleich 8 A.

Die Ladepunkte (LP) sind wie folgt konfiguriert:

- LP1: min. Ladestrom 6 A / max. Ladestrom 12 A (priorisiert)
- LP2: min. Ladestrom 6 A / max. Ladestrom 8 A
- LP3: min. Ladestrom 6 A / max. Ladestrom 16 A

Dynamisches Lastmanagement ist wie folgt konfiguriert:

- Überstromschutzeinrichtung: 35 A
- Lastreserve: 5 %

Maximal zulässiger Stromwert:  $35 \text{ A} - 1,75 (5 \%) = 33,25 \text{ A}$

Summe der minimalen Ladeströme aller Ladepunkte:  $6 \text{ A} + 6 \text{ A} + 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$

Der maximal zulässige Stromwert reicht für die Konfiguration aus:  $18 \text{ A} < 33,25 \text{ A}$

Zunächst wird der Verbrauch des V1 abgezogen. Übrig bleibt der Ladestrom zur Verteilung an die Ladepunkte:  $33,25 \text{ A} - 8 \text{ A} = 25,25 \text{ A}$

Der minimale Ladestrom aller Ladepunkte in Summe ist weiterhin kleiner als der maximal zulässige Stromwert, sodass die Anforderung zum Laden der Elektrofahrzeuge erfüllt ist:  
 $18 \text{ A} < 25,25 \text{ A}$

Verbleibender Ladestrom zur weiteren Verteilung:  $25,25 \text{ A} - 18 \text{ A} = 7,25 \text{ A}$

Der priorisierte LP1 wird bevorzugt und erhält vom verbleibenden Ladestrom 6 A, um seinen maximalen Ladestrom von 12 A bereitstellen zu können:  
 $7,25 \text{ A} - 6 \text{ A} = 1,25 \text{ A}$

Die restlichen 1,25 A erhalten LP2 und LP3 zu gleichen Teilen, d. h. je 0,625 A.

## 9.2 Statisches Lastmanagement aktivieren

### Anwendungsfall

- Eine eigens für das Laden von Elektrofahrzeugen verfügbare Unterverteilung mit eigener Absicherung nutzen, ohne weitere dynamische Verbraucher zu berücksichtigen.
- Mehrere Fahrzeuge zeitgleich laden.

### Maximaler Ladestrom gesamt

Der Maximale Ladestrom gesamt ist die maßgebliche Größe für die Berechnung des maximal zulässigen Stromwerts, den sich die Ladepunkte teilen. Der maximal zulässige Stromwert ergibt sich aus der Größe des Maximalen Ladestroms gesamt abzüglich Lastreserve. Die Lastreserve soll verhindern, dass der Gesamtverbrauch an die Grenze des verfügbaren Stromwerts, den Wert des Maximalen Ladestroms gesamt, stößt.

- Es ist sicherzustellen, dass für jeden Ladepunkt immer der minimale Ladestrom zur Verfügung steht. Um zu erfahren, welcher Stromwert mindestens zur Verfügung stehen muss, wird der minimale Ladestrom aller verwendeten Ladepunkte summiert. Dieser summierte Stromwert muss kleiner gleich dem maximal zulässigen Stromwert (Maximaler Ladestrom gesamt abzüglich Lastreserve) sein. Der Netzanschluss muss daher, unabhängig von der Verwendung eines Lastmanagements, diesen summierten Stromwert mindestens leisten können. Der minimale Ladestrom pro Ladepunkt beträgt per Default 6 A.

#### Beispiel:

- 4 Ladepunkte à 6 A minimaler Ladestrom
- 30 A Maximaler Ladestrom gesamt
- 8 % = 2,4 A Lastreserve, ausgehend vom Maximalen Ladestrom gesamt

Maximal zulässiger Stromwert:  $30 \text{ A} - 2,4 \text{ A} = 27,6 \text{ A}$

Summe der minimalen Ladeströme aller verwendeten Ladepunkte:  $4 \times 6 \text{ A} = 24 \text{ A}$

Der maximal zulässige Stromwert ist für die Konfiguration mit 4 Ladepunkten ausreichend, weil  $24 \text{ A} < 27,6 \text{ A}$ .

### Aktivierung

1. Aktivieren Sie das Lastmanagement unter dem gleichnamigen Reiter und wählen Sie <<statisch>>.
2. Setzen Sie den maximalen Ladestrom gesamt und die Lastreserve.
3. Priorisieren Sie bei Bedarf einen Ladepunkt, dem das SLM bevorzugt den größtmöglichen Ladestrom zur Verfügung stellen soll.

Der priorisierte Ladepunkt ist von der gleichmäßigen Verteilung ausgenommen. Ist der minimale Ladestrom pro Ladepunkt garantiert und steht darüber hinaus Strom zur Verfügung, erhält der priorisierte Ladepunkt bevorzugt Strom. Die Obergrenze bildet der für den Ladepunkt definierte maximale Ladestrom. Sollte immer noch Strom zur Verfügung stehen, wird dieser gleichmäßig unter den anderen Ladepunkten verteilt.

**Beispiel: Stromverteilung bei priorisiertem Ladepunkt**

Drei Ladepunkte sollen gleichzeitig geladen werden.

Die Ladepunkte (LP) sind wie folgt konfiguriert:

- LP1: min. Ladestrom 6 A / max. Ladestrom 12 A (priorisiert)
- LP2: min. Ladestrom 6 A / max. Ladestrom 8 A
- LP3: min. Ladestrom 6 A / max. Ladestrom 16 A

Statisches Lastmanagement ist wie folgt konfiguriert:

- Maximaler Ladestrom gesamt: 35 A
- Lastreserve: 5 %

Maximal zulässiger Stromwert:  $35 \text{ A} - 1,75 (5 \%) = 33,25 \text{ A}$

Summe der minimalen Ladeströme aller Ladepunkte:  $6 \text{ A} + 6 \text{ A} + 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$

Der maximal zulässige Stromwert reicht für die Konfiguration aus:  $18 \text{ A} < 33,25 \text{ A}$

Verbleibender Ladestrom zur weiteren Verteilung:  $33,25 \text{ A} - 18 \text{ A} = 15,25 \text{ A}$

Der priorisierte LP1 erhält vom verbleibenden Ladestrom bevorzugt Strom. LP1 kann sogar den max. Ladestrom von 12 A bereitstellen, weil er dafür von 15,25 A nur 6 A benötigt:  $15,25 \text{ A} - 6 \text{ A} = 9,25 \text{ A}$

Die restlichen 9,25 A werden in der Regel gleichmäßig auf LP2 und LP3 verteilt. Allerdings wird berücksichtigt, dass LP2 einen maximalen Ladestrom von 8 A bereitstellt und dafür nur noch 2 A benötigt. Somit teilen sich die 9,25 A in diesem Fall wie folgt auf: LP2 erhält 2 A und LP3 erhält 7,25 A.

## 9.3 Kein Lastmanagement nutzen

### Anwendungsfall

---

- Vorhandener Netzanschluss ist ausreichend dimensioniert, um einen anvisierten Ladestrom festzulegen, den das Elektrofahrzeug maximal verwenden darf.
- Ein externes Lastmanagement wird genutzt.

### Definierter Stromwert pro Ladepunkt

---

Ist das Lastmanagement deaktiviert, wird jedem Ladepunkt über ein Kommunikationsobjekt ein maximaler Stromwert gesetzt. Mit der Festlegung des minimalen und maximalen Ladestroms pro Ladepunkt wird sichergestellt, dass der gesetzte Wert immer innerhalb des Bereichs liegt.



Es ist sicherzustellen, dass der Netzanschluss jederzeit den anvisierten Ladestrom leisten kann und eine Überlast verhindert wird.

### Deaktivierung

---

1. Deaktivieren Sie das Lastmanagement unter dem gleichnamigen Reiter mit <<aus>>.

Das Kommunikationsobjekt <<Ladestrom Soll>> wird pro Ladepunkt freigeschaltet, siehe Tabelle 31 auf Seite 59.

2. Setzen Sie pro Ladepunkt den <<Ladestrom Soll>>, den das Elektrofahrzeug maximal zum Laden verwenden darf.

Liegt der gesetzte Wert unter dem minimalen Ladestrom, wird der Wert automatisch auf den minimalen Ladestrom korrigiert. Liegt der gesetzte Wert über dem maximalen Ladestrom, wird der gesetzte Wert automatisch auf den maximalen Ladestrom korrigiert.

## 9.4 Stromzähler am Ladepunkt anbinden

### Anwendungsfall

---

- Ladepunkt bietet keinen integrierten Stromzähler zur Messung der Verbrauchswerte.
- Aktuellen Verbrauch des Ladepunkts messen und auf den Bus senden.
- Mit der Ermittlung des tatsächlichen Verbrauchs eine effektive Verteilung des verfügbaren Stroms erzielen.

## Anbindung

Der Parameter <<Stromzähler>> steht nur Ladepunkten ohne integrierten Stromzähler zur Verfügung und ist optional.

- Wenn Sie einen Ladepunkt ganz ohne Messung von Verbrauchswerten mit dem DLM nutzen, wird automatisch der bereitgestellte Soll-Strom als Ist-Strom verwendet.

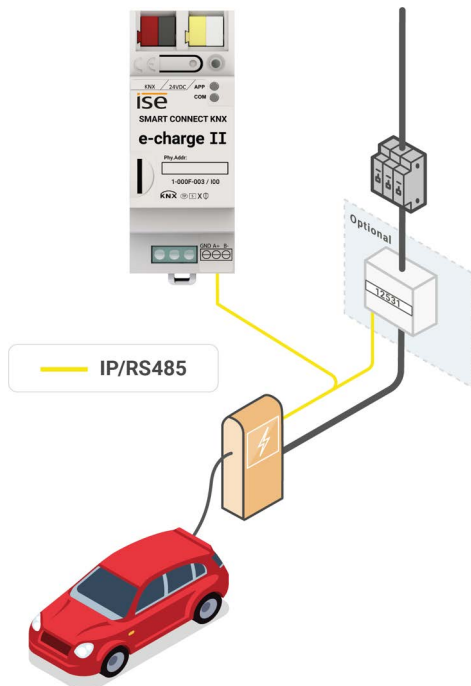


Abbildung 26: Stromzähler am Ladepunkt

1. Fügen Sie den Stromzähler mit <<Ja>> hinzu.

Ein neuer Reiter für die Konfiguration des Stromzählers erscheint als Unterkategorie am Ladepunkt.

2. Öffnen Sie den Reiter <<Stromzähler>>.

Abhängig vom Anschluss des Ladepunkts stehen Ihnen bestimmte, vorkonfigurierte Modelle zur Auswahl oder bei der manuellen Konfiguration die jeweiligen Verbindungen. Welche Stromzähler bereits vorkonfiguriert sind, entnehmen Sie unserer [Produktseite](#).

3. Wählen Sie das gewünschte Modell oder konfigurieren Sie den Stromzähler manuell.

Wenn Sie ein vorkonfiguriertes Modell auswählen, ist die Konfiguration mit der Angabe der IP- oder Modbus Client-Adresse abgeschlossen.

Wenn Sie eine manuelle Konfiguration durchführen, beachten Sie für die Angabe der Parameterwerte die herstellerseitige Dokumentation des Stromzählers und die Kontexthilfe in der ETS.

- ▶ Siehe "Kontexthilfe in der ETS aufrufen" auf Seite 38.



## 10 Kommunikationsobjekte

Der SMART CONNECT KNX e-charge II stellt gemäß seinem Funktionsumfang die entsprechenden Kommunikationsobjekte zur Verfügung. Neben allgemeingültigen Funktionen und denen zum DLM gibt es Funktionen, die modellabhängig sind. Die jeweiligen Kommunikationsobjekte erscheinen, sobald Sie dem Ladepunkt Hersteller und Modell zugewiesen haben.

Die Kommunikationsobjekte werden im Folgenden gemäß der Struktur in der ETS wiedergegeben. Auf modellabhängige Funktionen wird entsprechend hingewiesen.

### 10.1 Allgemein

Kommunikationsobjekt 1	
Objektfunktion	Netzdienliche Steuerung
Details	<p>Reduziert den Ladestrom oder unterbricht den Ladevorgang, sobald der Netzbetreiber den Leistungsbezug steuert. Der bei einer netzdienlichen Steuerung zur Verfügung stehende Ladestrom ist unter dem Parameter &lt;&lt;Sollstrom bei netzdienlicher Steuerung&gt;&gt; zu definieren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die netzdienliche Steuerung mit 0 A verhält sich in der technischen Umsetzung wie die Funktion &lt;&lt;Unterbrechung&gt;&gt;. Wird die netzdienliche Steuerung beendet, wird der vorherige Zustand immer unter Beachtung des zuvor verwendeten Sollstroms wieder hergestellt. Wird während der netzdienlichen Steuerung der Sollstrom jedoch geändert, wird dieser als neuer Sollwert nachträglich erfasst.</li> <li>Die Einstellung 6 A greift in den Sollstrom ein, sodass während der netzdienlichen Steuerung der Sollstrom entsprechend auf diesen Wert herabgesetzt wird. Wird die netzdienliche Steuerung beendet, wird der vorherige Zustand wieder hergestellt. Wird während der netzdienlichen Steuerung der Sollstrom jedoch geändert, wird dieser Sollwert nach Beendigung der netzdienlichen Steuerung verwendet.</li> </ul> <p>Die Funktionen &lt;&lt;Netzdienliche Steuerung&gt;&gt; und &lt;&lt;Unterbrechung&gt;&gt; können parallel genutzt werden. Die Einstellung 0 A oder 6 A der netzdienlichen Steuerung sind dabei nicht relevant. Die Unterbrechung kann zum Beispiel während der netzdienlichen Steuerung aktiviert werden. Dabei ist die Unterbrechung die dominantere der beiden Funktionen und greift sofort. Wird die Unterbrechung zurückgenommen und die netzdienliche Steuerung ist noch aktiv, kehrt der Ladepunkt zum Zustand der netzdienlichen Steuerung zurück.</p>
Mögliche Werte	0: Aus 1: Ein
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.001/Schalten
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-SÜAI

Tabelle 13: Netzdienliche Steuerung

<b>Kommunikationsobjekt 2</b>	
Objektfunktion	Netzdienliche Steuerung – Status
Details	Zeigt an, ob eine netzdienliche Steuerung aktiv ist.
Mögliche Werte	0: Inaktiv 1: Aktiv
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.011/Status
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 14: Netzdienliche Steuerung – Status

<b>Kommunikationsobjekt 8</b>	
Objektfunktion	Störung
Details	Zeigt an, ob derzeit eine allgemeine Störung vorhanden ist.
Mögliche Werte	0: Falsch (Keine Störung vorhanden) 1: Wahr (Störung vorhanden)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 15: Störung

<b>Kommunikationsobjekt 9</b>	
Objektfunktion	Letzte Störung
Details	Gibt Informationen über die zuletzt aufgetretene oder derzeit vorhandene Störung.
Mögliche Werte	Angabe des jeweiligen Fehlercodes, siehe "Allgemeine Störungen" auf Seite 76.
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 16: Letzte Störung

## 10.2 DLM

Kommunikationsobjekt 10	
Objektfunktion	Smart Meter Stromwert Smart Meter Stromwert L1 Smart Meter Leistungswert Smart Meter Leistungswert L1
Details	<p>Empfängt den Wert vom Smart Meter. Ist abhängig vom Anschluss und der Messgröße des Smart Meters (Parameter &lt;&lt;Messgröße&gt;&gt; und &lt;&lt;Anschluss&gt;&gt;).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;&lt;Smart Meter Stromwert&gt;&gt;: Aktueller Stromwert bei einem 1-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> <li>&lt;&lt;Smart Meter Stromwert L1&gt;&gt;: Aktueller Stromwert bei einem 3-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> <li>&lt;&lt;Smart Meter Leistungswert&gt;&gt;: Aktueller Leistungswert bei einem 1-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> <li>&lt;&lt;Smart Meter Leistungswert L1&gt;&gt;: Aktueller Leistungswert bei einem 3-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> </ul> <p>Die Auswahl der Datenpunkttypen ist abhängig von der ausgewählten Messgröße.</p>
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A) Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	<p>Messgröße Strom: 7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)</p> <p>Messgröße Leistung: 9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)</p>
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-SÜAI

Tabelle 17: Smart Meter 1-phasig/L1 – Wert

Kommunikationsobjekt 11	
Objektfunktion	Smart Meter Stromwert L2 Smart Meter Leistungswert L2
Details	<p>Empfängt den Wert vom Smart Meter. Ist abhängig vom Anschluss und der Messgröße des Smart Meters, (Parameter &lt;&lt;Messgröße&gt;&gt; und &lt;&lt;Anschluss&gt;&gt;).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt;&lt;Smart Meter Stromwert L2&gt;&gt;: Aktueller Stromwert bei einem 3-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> <li>• &lt;&lt;Smart Meter Leistungswert L2&gt;&gt;: Aktueller Leistungswert bei einem 3-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> </ul> <p>Die Auswahl der Datenpunkttypen ist abhängig von der ausgewählten Messgröße.</p>
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A) Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	<p>Messgröße Strom: 7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)</p> <p>Messgröße Leistung: 9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)</p>
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-SÜAI

Tabelle 18: Smart Meter L2 – Wert

Kommunikationsobjekt 12	
Objektfunktion	Smart Meter Stromwert L3 Smart Meter Leistungswert L3
Details	<p>Empfängt den Wert vom Smart Meter. Ist abhängig vom Anschluss und der Messgröße des Smart Meters (Parameter &lt;&lt;Messgröße&gt;&gt; und &lt;&lt;Anschluss&gt;&gt;).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt;&lt;Smart Meter Stromwert L3&gt;&gt;: Aktueller Stromwert bei einem 3-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> <li>• &lt;&lt;Smart Meter Leistungswert L3&gt;&gt;: Aktueller Leistungswert bei einem 3-phasig angeschlossenen Smart Meter.</li> </ul> <p>Die Auswahl der Datenpunkttypen ist abhängig von der ausgewählten Messgröße.</p>
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A) Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	<p>Messgröße Strom: 7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)</p> <p>Messgröße Leistung: 9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)</p>
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-SÜAI

Tabelle 19: Smart Meter L3 – Wert

Kommunikationsobjekt 13	
Objektfunktion	Spitzenverbraucher
Details	Empfängt den Zustand über die Aktivität von Spitzenverbrauchern. Wird ein Spitzenverbraucher aktiv, senkt das DLM den Ladestrom auf den Wert des minimalen Ladestroms ab. Nach kurzer Wartezeit verteilt das DLM den geänderten, verfügbaren Ladestrom neu. Meldet sich innerhalb der kurzen Wartezeit ein weiterer Spitzenverbraucher, startet die kurze Wartezeit erneut. Sie können mehrere Stromverbraucher zum Kommunikationsobjekt <<Spitzenverbraucher>> gruppieren. Dabei verwenden Sie entweder eine Gruppenadresse, die sich beliebig viele KNX Teilnehmer teilen, oder Sie hinterlegen mehrere Gruppenadressen pro KNX Teilnehmer.
Mögliche Werte	0: Falsch (Inaktiv) 1: Wahr (Aktiv)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-S---

Tabelle 20: Spitzenverbraucher

Kommunikationsobjekt 20	
Objektfunktion	In Betrieb
Details	Empfängt zyklisch ein Telegramm vom Smart Meter und stellt somit sicher, dass dieser in Betrieb ist. Ist aktiv, wenn am Parameter <<Überwachung>> entsprechend <<per Messwert und per Objekt „In Betrieb“>> eingestellt ist, siehe „Dynamisches Lastmanagement aktivieren“ auf Seite 39.
Mögliche Werte	0: Trigger 1: Trigger
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.017/Auslöser
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-S---

Tabelle 21: In Betrieb

## 10.3 Ladepunkt 1 | 2 | 3 | 4 | 5

Kommunikationsobjekt 50   100   150   200   250	
Objektfunktion	Ladepunktzustand – Status
Details	Zeigt den aktuellen Zustand des Ladepunkts an. Der aktuelle Zustand wird mittels eines bestimmten Werts ausgegeben, siehe nachfolgende Tabelle. Dieser Wert wird auf der Gerätewebseite am jeweiligen Ladepunkt angezeigt.
Mögliche Werte	0 – 255
Datenbreite	1 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	Non DPT
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 22: Ladepunktzustand – Status

Wert	Ladepunktzustand	Beschreibung
0	Illegal	Der Ladepunkt signalisiert einen unbekanntem Zustand. Wenn dieser Zustand dauerhaft anliegt, kontaktieren Sie den Support.
1	Startup	Der Ladepunkt fährt hoch.
2	Fehler	Der Ladepunkt signalisiert einen Fehler, der über die Kommunikationsobjekte <<Störung Ladepunkt Info 1 - 4>> dargestellt werden kann.
3	Nicht verfügbar	Der Ladepunkt signalisiert, dass er nicht zur Verfügung steht.
4	Abgebrochen	Der Ladevorgang wurde über das Kommunikationsobjekt <<Start/Stopp Ladevorgang>> abgebrochen.
5	Verfügbar	Der Ladepunkt kann verwendet werden.
6	Eingesteckt	Ein Fahrzeug ist mit dem Ladepunkt verbunden.
7	Manuelles Starten erforderlich	Der Ladevorgang startet nicht automatisch, sondern muss über das Kommunikationsobjekt <<Start/Stopp Ladevorgang>> gestartet werden.
8	Laden	Der Ladevorgang wird ausgeführt.
9	Laden mit reduziertem Strom	Der Ladevorgang wird mit reduziertem Strom ausgeführt.
10	Laden + Lüftung	Der Ladevorgang wird ausgeführt und die Belüftung ist aktiv.

Wert	Ladepunktzustand	Beschreibung
11	Unterbrechung	<p>Je nach vorliegendem Zustand wurde der Ladevorgang unterbrochen oder die Verfügbarkeit des Ladepunkts gesperrt. Dieser Ladepunktzustand wird ausgegeben bei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>einer Unterbrechung aktiviert über KNX mittels Kommunikationsobjekt &lt;&lt;Unterbrechung&gt;&gt;, siehe Tabelle 28, "Unterbrechung," auf Seite 57.</li> <li>einer aktiven netzdienlichen Steuerung aktiviert über KNX mittels Kommunikationsobjekt &lt;&lt;Netzdienliche Steuerung&gt;&gt; mit der Einstellung 0 A, siehe Tabelle 13, "Netzdienliche Steuerung," auf Seite 47.</li> <li>einer Unterbrechung ausgelöst durch eine ladepunktinterne Funktion, z. B. Überhitzung.</li> </ul> <p>Wird die Unterbrechung deaktiviert oder beendet, wird der vorherige Zustand wiederhergestellt und über den entsprechenden Ladepunktzustand, z. B. &lt;&lt;Laden&gt;&gt; oder &lt;&lt;Verfügbar&gt;&gt;, angezeigt.</p>

Tabelle 23: Ladepunktzustand – Werte

Kommunikationsobjekt 51   101   151   201   251	
Objektfunktion	Verbunden – Status
Details	Zeigt an, ob ein Elektrofahrzeug angeschlossen ist.
Mögliche Werte	0: Falsch (Nicht angeschlossen) 1: Wahr (Angeschlossen)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 24: Verbunden – Status



**Kommunikationsobjekt 52 | 102 | 152 | 202 | 252**

Objektfunktion	Laden – Status
Details	Zeigt an, ob ein Elektrofahrzeug geladen wird.
Mögliche Werte	0: Inaktiv (Lädt nicht) 1: Aktiv (Lädt)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.011/Status
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 25: Laden – Status

**Kommunikationsobjekt 53 | 103 | 153 | 203 | 253**

Objektfunktion	Laden beendet – Status
Details	Zeigt an, ob der Ladevorgang als beendet gilt. Der Ladevorgang gilt als beendet, wenn die gemessene Stromstärke den voreingestellten Stromschwellenwert länger als die eingestellte Zeit unterschreitet. Wird der Stromschwellenwert überschritten, wird dieses Kommunikationsobjekt sofort zurückgesetzt. Ist abhängig von der Einstellung der Parameter <<Stromschwellenwert für „Laden beendet“>> und <<Zeit bis „Laden beendet“>>, siehe Kontexthilfe in der ETS (“Kontexthilfe in der ETS aufrufen” auf Seite 38).
Mögliche Werte	0: Falsch (Nicht beendet) 1: Wahr (Beendet)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 26: Laden beendet – Status

Kommunikationsobjekt 54   104   154   204   254	
Objektfunktion	Start/Stopp Ladevorgang
Details	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Startet den Ladevorgang, wenn der Ladepunkt nicht für eine automatische Startfunktion konfiguriert ist. Der Ladepunkt signalisiert den entsprechenden Ladepunktzustand &lt;&lt;Manuelles Starten erforderlich&gt;&gt; (Wert 7).</li> <li>• Bricht den Ladevorgang ab. Der Ladepunkt signalisiert den entsprechenden Ladepunktzustand &lt;&lt;Abgebrochen&gt;&gt; (Wert 4). Der Ladevorgang kann erst wieder gestartet werden, wenn das Elektrofahrzeug erneut angesteckt wurde.</li> </ul>
Mögliche Werte	0: Stopp (Terminieren) 1: Start
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.010/Start/Stop
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-S---
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 27: Start/Stopp Ladevorgang

**Kommunikationsobjekt 55 | 105 | 155 | 205 | 255**

Objektfunktion	Unterbrechung
Details	<p>Unterbricht den aktuellen Zustand eines Ladepunkts. Die Unterbrechung bleibt so lange aktiv, bis diese wieder deaktiviert wird. Abhängig vom Zustand des Ladepunkts kann die Unterbrechung wie folgt eingesetzt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn am Ladepunkt aktuell geladen wird, wird der Ladevorgang für die Dauer der Unterbrechung pausiert.</li> <li>• Wenn der Ladepunkt aktuell verfügbar ist oder ein Ladevorgang beendet wurde, wird der Ladepunkt für die Dauer der Unterbrechung gesperrt.</li> </ul> <p>Wird die Unterbrechung deaktiviert, wird der vorherige Zustand wieder hergestellt. Soll ein Ladevorgang fortgesetzt werden, ist allerdings Folgendes zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wurde der Ladevorgang zuvor via Lastmanagement gesteuert, setzt das Lastmanagement den Ladevorgang zu Beginn mit dem festgelegten minimalen Ladestrom fort und steuert den verfügbaren Ladestrom neu.</li> <li>• Wurde der Ladevorgang zuvor ohne Lastmanagement gesteuert, wird der Ladevorgang mit dem vorherigen Sollstrom fortgesetzt. Wurde der Sollstrom während der Unterbrechung geändert, wird der Ladevorgang mit dem neu definierten Sollstrom fortgesetzt.</li> </ul>
Mögliche Werte	0: Falsch (Zurücknehmen) 1: Wahr (Setzen)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-SÜA-

Tabelle 28: Unterbrechung

**Kommunikationsobjekt 56 | 106 | 156 | 206 | 256**

Objektfunktion	Unterbrechung – Status
Details	Zeigt an, ob eine Unterbrechung aktiv ist.
Mögliche Werte	0: Inaktiv 1: Aktiv
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.011/Status
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 29: Unterbrechung – Status

**Kommunikationsobjekt 59 | 109 | 159 | 209 | 259**

Objektfunktion	Entriegeln
Details	Entriegelt das Ladekabel, vorausgesetzt der Ladevorgang ist zuvor beendet worden.
Mögliche Werte	0: Trigger 1: Trigger
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.017/Auslöser
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-S--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 30: Entriegeln

Kommunikationsobjekt 60   110   160   210   260	
Objektfunktion	Ladestrom Soll
Details	Erscheint, wenn kein Lastmanagement genutzt wird und deaktiviert ist. Setzt den angestrebten Ladestrom, den das Elektrofahrzeug maximal verwenden darf. Unterschreitet oder überschreitet der gesetzte Ladestrom die festgelegten Parameterwerte <<Minimaler Ladestrom>> und <<Maximaler Ladestrom>>, nimmt der Ladestrom automatisch entsprechend den Wert des minimalen oder des maximalen Ladestroms an. <b>Hinweis:</b> Einige Ladepunkte erlauben das Setzen von 0 A als Ladestrom Soll.
Mögliche Werte	elektr. Strom (A)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	14.019/elektr. Strom (A)
Richtung	Schreiben
Flags (KLSÜAI)	K-S---

Tabelle 31: Ladestrom Soll

Kommunikationsobjekt 61   111   161   211   261	
Objektfunktion	Ladestrom Soll – Status
Details	Zeigt den angestrebten Ladestrom, den der Ladepunkt zurückmeldet. <b>Hinweis:</b> Einige Ladepunkte melden ohne angeschlossenes Elektrofahrzeug keinen Ladestrom Soll zurück.
Mögliche Werte	elektr. Strom (A)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	14.019/elektr. Strom (A)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 32: Ladestrom Soll – Status

Kommunikationsobjekt 62   112   162   212   262	
Objektfunktion	Ladestrom Ist (Summe) – Status
Details	Zeigt den aktuell vom Elektrofahrzeug verwendeten Ladestrom. Bei einem 3-phasigen Anschluss werden die Werte der drei Phasen summiert. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 33: Ladestrom Ist (Summe) – Status

Kommunikationsobjekt 63   113   163   213   263	
Objektfunktion	Ladestrom Ist L1 – Status
Details	Zeigt den aktuell vom Elektrofahrzeug verwendeten Ladestrom der Phase L1 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 34: Ladestrom Ist L1 – Status

Kommunikationsobjekt 64   114   164   214   264	
Objektfunktion	Ladestrom Ist L2 – Status
Details	Zeigt den aktuell vom Elektrofahrzeug verwendeten Ladestrom der Phase L2 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 35: Ladestrom Ist L2 – Status

Kommunikationsobjekt 65   115   165   215   265	
Objektfunktion	Ladestrom Ist L3 – Status
Details	Zeigt den aktuell vom Elektrofahrzeug verwendeten Ladestrom der Phase L3 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	elektr. Strom (mA)/(A)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	7.012/elektr. Strom (mA) 9.021/elektr. Strom (mA, Gleitkomma) 14.019/elektr. Strom (A, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 36: Ladestrom Ist L3 – Status

Kommunikationsobjekt 66   116   166   216   266	
Objektfunktion	Leistung Ist (Summe) – Status
Details	Zeigt die aktuell am Ladepunkt anliegende Leistung. Bei einem 3-phasigen Anschluss werden die Werte der drei Phasen summiert. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 37: Leistung Ist (Summe) – Status

Kommunikationsobjekt 67   117   167   217   267	
Objektfunktion	Leistung Ist L1 – Status
Details	Zeigt die aktuell am Ladepunkt anliegende Leistung der Phase L1 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 38: Leistung Ist L1 – Status



**Kommunikationsobjekt 68 | 118 | 168 | 218 | 268**

Objektfunktion	Leistung Ist L2 – Status
Details	Zeigt die aktuell am Ladepunkt anliegende Leistung der Phase L2 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 39: Leistung Ist L2 – Status

**Kommunikationsobjekt 69 | 119 | 169 | 219 | 269**

Objektfunktion	Leistung Ist L3 – Status
Details	Zeigt die aktuell am Ladepunkt anliegende Leistung der Phase L3 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Leistung (W)/(kW)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	9.024/Leistung (kW, Gleitkomma) 14.056/Leistung (W, Gleitkomma)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 40: Leistung Ist L3 – Status

**Kommunikationsobjekt 70 | 120 | 170 | 220 | 270**

Objektfunktion	Energie Ist (Summe) – Status
Details	Zeigt die am Ladepunkt verbrauchte Energie. Bei einem 3-phasigen Anschluss werden die Werte der drei Phasen summiert. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Wirkarbeit (Wh)/(kWh)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.010/Wirkarbeit (Wh) 13.013/Wirkarbeit (kWh)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 41: Energie Ist (Summe) – Status

**Kommunikationsobjekt 71 | 121 | 171 | 221 | 271**

Objektfunktion	Energie Ist L1 – Status
Details	Zeigt die am Ladepunkt verbrauchte Energie der Phase L1 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Wirkarbeit (Wh)/(kWh)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.010/Wirkarbeit (Wh) 13.013/Wirkarbeit (kWh)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 42: Energie Ist L1 – Status

Kommunikationsobjekt 72   122   172   222   272	
Objektfunktion	Energie Ist L2 – Status
Details	Zeigt die am Ladepunkt verbrauchte Energie der Phase L2 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Wirkarbeit (Wh)/(kWh)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.010/Wirkarbeit (Wh) 13.013/Wirkarbeit (kWh)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 43: Energie Ist L2 – Status

Kommunikationsobjekt 73   123   173   223   273	
Objektfunktion	Energie Ist L3 – Status
Details	Zeigt die am Ladepunkt verbrauchte Energie der Phase L3 bei einem 3-phasigen Anschluss. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Wirkarbeit (Wh)/(kWh)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.010/Wirkarbeit (Wh) 13.013/Wirkarbeit (kWh)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 44: Energie Ist L3 – Status

**Kommunikationsobjekt 74 | 124 | 174 | 224 | 274**

Objektfunktion	Energieverbrauch letzte Ladung – Status
Details	Zeigt den Energieverbrauch der aktuellen oder der letzten Ladung. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Wirkarbeit (Wh)/(kWh)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.010/Wirkarbeit (Wh) 13.013/Wirkarbeit (kWh)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 45: Energieverbrauch letzte Ladung – Status

**Kommunikationsobjekt 75 | 125 | 175 | 225 | 275**

Objektfunktion	Energieverbrauch gesamt – Status
Details	Zeigt die Energie, die insgesamt am Ladepunkt verbraucht wurde. <b>Hinweis:</b> Der Wert ist für eine Abrechnung nicht geeignet.
Mögliche Werte	Wirkarbeit (Wh)/(kWh)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.010/Wirkarbeit (Wh) 13.013/Wirkarbeit (kWh)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 46: Energieverbrauch gesamt – Status

**Kommunikationsobjekt 76 | 126 | 176 | 226 | 276**

Objektfunktion	Startzeit des Ladevorgangs – Status
Details	Übermittelt den Beginn des Ladevorgangs.
Mögliche Werte	Tageszeit
Datenbreite	3 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	10.001/Tageszeit
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 47: Startzeit des Ladevorgangs – Status

**Kommunikationsobjekt 77 | 127 | 177 | 227 | 277**

Objektfunktion	Endezeit des Ladevorgangs – Status
Details	Übermittelt das Ende des Ladevorgangs.
Mögliche Werte	Tageszeit
Datenbreite	3 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	10.001/Tageszeit
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 48: Endezeit des Ladevorgangs – Status

**Kommunikationsobjekt 78 | 128 | 178 | 228 | 278**

Objektfunktion	Dauer des Ladevorgangs – Status
Details	Übermittelt die Dauer des Ladevorgangs in Sekunden.
Mögliche Werte	Zeitdifferenz (s)
Datenbreite	4 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	13.100/Zeitdifferenz (s)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 49: Dauer des Ladevorgangs – Status

**Kommunikationsobjekt 79 | 129 | 179 | 229 | 279**

Objektfunktion	Kommunikations-ID (EVCCID)
Details	Übermittelt die EVCCID des Ladesteuergeräts im Elektrofahrzeug, die zur Kommunikation gemäß ISO 15118 zwischen Elektrofahrzeug und Ladepunkt erforderlich ist.
Mögliche Werte	Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 50: Kommunikations-ID (EVCCID)

<b>Kommunikationsobjekt 80   130   180   230   280</b>	
Objektfunktion	Seriennummer
Details	Übermittelt die Seriennummer des Ladepunkts.
Mögliche Werte	Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 51: Seriennummer

<b>Kommunikationsobjekt 81   131   181   231   281</b>	
Objektfunktion	Firmwareversion
Details	Übermittelt die Firmwareversion des Ladepunkts.
Mögliche Werte	Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 52: Firmwareversion

<b>Kommunikationsobjekt 82   132   182   232   282</b>	
Objektfunktion	Interne Temperatur – Status
Details	Übermittelt die interne Temperatur des Ladepunkts. Die Übermittlung ist abhängig von der Einstellung des Parameters <<Temperaturwerte senden>>, siehe Kontexthilfe in der ETS (“Kontexthilfe in der ETS aufrufen” auf Seite 38).
Mögliche Werte	Temperatur (°C)
Datenbreite	2 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	9.001/Temperatur (°C)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 53: Interne Temperatur – Status

<b>Kommunikationsobjekt 83   133   183   233   283</b>	
Objektfunktion	Temperaturwarnung
Details	Erzeugt eine Warnung, wenn die interne Temperatur des Ladepunkts erhöht ist. Einige Ladepunkte fordern für diese Funktion zusätzlich die Einstellung des Parameters <<Wert für Temperaturwarnung>>.
Mögliche Werte	0: Falsch (Warnung liegt nicht an) 1: Wahr (Warnung liegt an)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 54: Temperaturwarnung



<b>Kommunikationsobjekt 84   134   184   234   284</b>	
Objektfunktion	RFID-Tag
Details	Übermittelt die ersten 4 Byte der Seriennummer der RFID-Karte bei Freigabe zum Laden.
Mögliche Werte	Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 55: RFID-Tag

<b>Kommunikationsobjekt 94   144   194   244   294</b>	
Objektfunktion	Störung Ladepunkt
Details	Zeigt an, ob derzeit eine Störung am Ladepunkt vorhanden ist.
Mögliche Werte	0: Falsch (Keine Störung vorhanden) 1: Wahr (Störung vorhanden)
Datenbreite	1 Bit
Datenpunkttyp / Datentyp	1.002/Boolesch
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 56: Störung Ladepunkt

Kommunikationsobjekt 95   145   195   245   295	
Objektfunktion	Letzte Störung Ladepunkt
Details	Gibt Informationen über die zuletzt aufgetretene oder derzeit vorhandene Störung.
Mögliche Werte	Angabe des jeweiligen Fehlercodes, siehe "Ladepunkt betreffende Störungen" auf Seite 78.
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--

Tabelle 57: Letzte Störung Ladepunkt

Kommunikationsobjekt 96   146   196   246   296	
Objektfunktion	Störung Ladepunkt Info 1
Details	Zeigt den herstellerseitigen Fehlercode als lesbaren hexadezimalen Wert. Besteht der Fehlercode aus mehreren Teilen, zeigt dieses Kommunikationsobjekt den ersten Teil. Der gesamte Fehlercode gibt den internen Zustand des Ladepunkts wieder. <b>Hinweis:</b> Beachten Sie die Beschreibung der Fehlercodierung in der herstellerseitigen Spezifikation.
Mögliche Werte	Zeichen (ASCII) Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 58: Störung Ladepunkt Info 1

**Kommunikationsobjekt 97 | 147 | 197 | 247 | 297**

Objektfunktion	Störung Ladepunkt Info 2
Details	Zeigt den zweiten Teil des herstellerseitigen Fehlercodes als lesbaren hexadezimalen Wert, wenn der Fehlercode aus mehreren Teilen besteht. Der gesamte Fehlercode gibt den internen Zustand des Ladepunkts wieder. <b>Hinweis:</b> Beachten Sie die Beschreibung der Fehlercodierung in der herstellerseitigen Spezifikation.
Mögliche Werte	Zeichen (ASCII) Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 59: Störung Ladepunkt Info 2

**Kommunikationsobjekt 98 | 148 | 198 | 248 | 298**

Objektfunktion	Störung Ladepunkt Info 3
Details	Zeigt den dritten Teil des herstellerseitigen Fehlercodes als lesbaren hexadezimalen Wert, wenn der Fehlercode aus mehreren Teilen besteht. Der gesamte Fehlercode gibt den internen Zustand des Ladepunkts wieder. <b>Hinweis:</b> Beachten Sie die Beschreibung der Fehlercodierung in der herstellerseitigen Spezifikation.
Mögliche Werte	Zeichen (ASCII) Zeichen (ISO 8859-1)
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 60: Störung Ladepunkt Info 3

Kommunikationsobjekt 99   149   199   249   299	
Objektfunktion	Störung Ladepunkt Info 4
Details	<p>Zeigt den vierten Teil des herstellerseitigen Fehlercodes als lesbaren hexadezimalen Wert, wenn der Fehlercode aus mehreren Teilen besteht. Der gesamte Fehlercode gibt den internen Zustand des Ladepunkts wieder.</p> <p><b>Hinweis:</b> Beachten Sie die Beschreibung der Fehlercodierung in der herstellerseitigen Spezifikation.</p>
Mögliche Werte	<p>Zeichen (ASCII)</p> <p>Zeichen (ISO 8859-1)</p>
Datenbreite	14 Byte
Datenpunkttyp / Datentyp	16.001/Zeichen (ISO 8859-1)
Richtung	Lesen
Flags (KLSÜAI)	KL-Ü--
Dieses Kommunikationsobjekt ist modellabhängig.	

Tabelle 61: Störung Ladepunkt Info 4

## 11 Fehlersuche

Die LEDs des Geräts liefern Ihnen Informationen zu Fehlern im Betriebszustand und zu Störungen nach der Projektierung:

- ▶ Siehe LEDs beim Gerätestart, Seite 26.
- ▶ Siehe LEDs im Betrieb, Seite 27.
- ▶ Siehe LED „App“ bei Störung, Seite 28.

### 11.1 Störungen nach der Projektierung


Bei einer Störung werden die Fehlercodes auf der Gerätewebseite unter <<Status>> ausgegeben.

- Störungen, die das Gerät betreffen, werden im Bereich <<Allgemein>> angezeigt.
- Störungen, die einen Ladepunkt betreffen, werden jeweils im Bereich <<Ladepunkt 1 | 2 | 3 | 4 | 5>> angezeigt.

Die Störungsanzeige zeigt die zuletzt aufgetretene oder derzeit vorhandene Störung. Eine jeweils neu aufgetretene Störung überschreibt die Information der letzten Störung. Hat die Störungsanzeige den Wert <<Keine Störung>>, sind seit der Inbetriebnahme keine Störungen aufgetreten.

#### Schweregrad der Störungen

- Störungen mit einem Schweregrad von 120 bis 130 sind schwerwiegende Störungen, welche die Nutzung der Ladepunkte verhindern. Die LED „App“ signalisiert die Störung mit 5-maligem Blinken. Zur Behebung der Störung ist eine neue Konfiguration in der ETS erforderlich.
- Störungen mit einem Schweregrad von 60 bis 110 sind temporäre Störungen, die sich nur auf die Funktion der betroffenen Komponente oder des betroffenen Ladepunkts auswirken. Die LED „App“ signalisiert die Störung mit 3-maligem Blinken.
- Störungen mit einem Schweregrad 10 bis 50 sind automatisch zurückgesetzt mit dem nächsten Aufruf und geben keine optischen Signale über die LED „App“ aus.

-  Störungen mit niedrigerem Schweregrad können Störungen mit höherem Schweregrad nicht überschreiben. Das heißt, tritt die Störung <<SmartMeterTOut>> (Grad 90) auf, während die Störung <<Conf Charger>> (Grad 120) bereits anliegt, dann bleibt der Störungszustand unverändert. Gleiches gilt für den LED-Blinkcode: Liegen mehrere Störungen mit unterschiedlichem Schweregrad vor, erscheint immer der LED-Blinkcode für die Störung mit dem aktuell höchsten Schweregrad.

## Allgemeine Störungen

Welche Störung derzeit vorliegt, zeigt Ihnen das Kommunikationsobjekt 9 <<Letzte Störung>> sowie die Gerätewebseite, ► Siehe Gerätewebseite aufrufen, Seite 22.

Fehlercode	Schweregrad	Beschreibung	Mögliche Ursache / Behebung
ContactSupport	130	Ein schwerwiegender Fehler liegt vor.	Generieren Sie die Logdateien und kontaktieren Sie den Support.
Conf NoCharger	120	Es ist kein Ladepunkt konfiguriert, weil die Konfiguration aller Ladepunkte unvollständig ist.	Prüfen Sie, ob die Angaben zum Hersteller, Modell oder IP-Adresse bzw. Modbus Client-Adresse vollständig sind.
Conf Charger	120	Mindestens ein Ladepunkt ist fehlerhaft konfiguriert. Der Ladepunkt, dessen Konfiguration die Störung auslöst, wird zwar als fehlerhaft markiert, ist aber nicht zwangsläufig die Ursache. Die Ursache kann in einem zuvor konfigurierten Ladepunkt liegen.	Prüfen Sie folgende Einstellungen der Ladepunkte: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus TCP: Eine IP-Adresse wird mehrfach verwendet.</li> <li>• Modbus RTU/ASCII: Eine ungültige Kombination von RTU- und ASCII-Protokollen liegt vor.</li> <li>• Priorisierter Ladepunkt ist deaktiviert, d. h. IP-Adresse ist 0.0.0.0 bzw. Modbus Client-Adresse ist 0.</li> <li>• Am priorisierten Ladepunkt fehlen die Angaben zum Hersteller und Modell.</li> </ul>
Conf EMeter	120	Mindestens ein Stromzähler am Ladepunkt ist fehlerhaft konfiguriert. Der Stromzähler, dessen Konfiguration die Störung auslöst, wird zwar als fehlerhaft markiert, ist aber nicht zwangsläufig die Ursache. Die Ursache kann in einem zuvor konfigurierten Stromzähler liegen.	Prüfen Sie folgende Einstellungen der Stromzähler am Ladepunkt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus TCP: Eine IP-Adresse wird mehrfach verwendet.</li> <li>• Modbus RTU/ASCII: Eine Modbus Client-Adresse wird mehrfach verwendet.</li> </ul>
DLMAssociation	120	Nicht alle für das DLM erforderlichen Kommunikationsobjekte sind verknüpft.	Prüfen Sie, ob alle für das DLM erforderlichen Kommunikationsobjekte mit den Gruppenadressen verknüpft sind.
DLM MaxCurrent	120	Der maximal zulässige Stromwert ist für die aktuell konfigurierten Ladepunkte zu gering.	Prüfen Sie die Angabe zur Überstromschutzeinrichtung/Maximalen Ladestrom gesamt sowie zur Lastreserve oder reduzieren Sie die Anzahl der Ladepunkte.
SmartMeterTOut	90	Der Smart Meter hat die Werte nicht innerhalb des vorgegebenen Intervalls übermittelt. Das DLM geht in Notbetrieb. Das heißt, das DLM regelt die Verteilung auf den minimalen Ladestrom je Ladepunkt herunter.	Wenn ein steter Wechsel zwischen kurzzeitig erscheinender Störung und dem Senden vorliegt, prüfen Sie, ob das in der ETS definierte Sendeintervall mit dem des Smart Meters übereinstimmt. Wenn die Störung dauerhaft anliegt, ist die Gruppenadresse möglicherweise falsch konfiguriert oder der Smart Meter ist defekt.

Fehlercode	Schweregrad	Beschreibung	Mögliche Ursache / Behebung
OverCurrent	80	Ein Überstrom liegt vor. Das DLM unterbricht die Ladevorgänge aller Ladepunkte.	Die Summe der minimalen Ladeströme der aktiven Ladepunkte führt bereits zu einem Überstrom. Prüfen Sie die Installation und die Konfiguration.
DLM InvCurrent	70	Mindestens ein Ladepunkt liefert ungültige Stromwerte. Das DLM kann die betroffenen Ladepunkte nicht berücksichtigen. Das Laden am Ladepunkt ist nicht möglich.	Der Zähler innerhalb des Ladepunkts ist defekt oder nicht vorhanden. Nehmen Sie die herstellerseitige Dokumentation zu Hilfe oder kontaktieren Sie den Hersteller des Ladepunkts.
No Error (Keine Störung)	-	Das Gerät funktioniert einwandfrei (Normalbetrieb), keine Störung seit Gerätestart.	-

Tabelle 62: Fehlercodes allgemein

## Ladepunkt betreffende Störungen

Welche Störung derzeit vorliegt, zeigt Ihnen das Kommunikationsobjekt 95 | 145 | 195 | 245 | 295 <<Letzte Störung Ladepunkt>> sowie die Gerätewebseite, ► Siehe Gerätewebseite aufrufen, Seite 22.

Fehlercode	Schweregrad	Beschreibung	Mögliche Ursache / Behebung
Conf Charger	120	Die Konfiguration des aktuellen oder eines bereits zuvor konfigurierten Ladepunkts ist fehlerhaft.	<p>Prüfen Sie nicht nur die Einstellungen des aktuellen Ladepunkts, sondern auch der zuvor konfigurierten Ladepunkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus TCP: Eine IP-Adresse wird mehrfach verwendet.</li> <li>• Modbus RTU/ASCII: Eine ungültige Kombination von RTU- und ASCII-Protokollen liegt vor.</li> <li>• Priorisierter Ladepunkt ist deaktiviert, d.h. IP-Adresse ist 0.0.0.0 bzw. Modbus Client-Adresse ist 0.</li> <li>• Am priorisierten Ladepunkt fehlen die Angaben zum Hersteller und Modell.</li> </ul>
Conf EMeter	120	Die Konfiguration des aktuellen oder eines bereits zuvor konfigurierten Stromzählers am Ladepunkt ist fehlerhaft.	<p>Prüfen Sie nicht nur die Einstellungen des aktuellen Stromzählers, sondern auch der zuvor konfigurierten Stromzähler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus TCP: Eine IP-Adresse wird mehrfach verwendet.</li> <li>• Modbus RTU/ASCII: Eine Modbus Client-Adresse wird mehrfach verwendet.</li> </ul>
DLM InvCurrent	90	Der Ladepunkt liefert einen ungültigen Stromwert. Das DLM kann den betroffenen Ladepunkt nicht berücksichtigen. Das Laden am Ladepunkt ist nicht möglich.	Der Zähler innerhalb des Ladepunkts ist defekt oder nicht vorhanden. Nehmen Sie die herstellerseitige Dokumentation zu Hilfe oder kontaktieren Sie den Hersteller des Ladepunkts.
NotReachable	80	Der Ladepunkt ist nicht erreichbar.	<p>Modbus TCP: Prüfen Sie, ob die IP-Adresse korrekt ist und überprüfen Sie die Netzwerkverbindung zwischen Gateway und Ladepunkt hinsichtlich z. B. Kabelverbindung und Firewall.</p> <p>Modbus RTU/ASCII: Prüfen Sie, ob die Modbus Client-Adresse korrekt ist und überprüfen Sie die Modbus-Verkabelung.</p>
WrongCharger	70	Der konfigurierte Ladepunkt stimmt nicht mit dem angeschlossenen Ladepunkt überein.	Prüfen Sie die Angaben zum Hersteller und Modell.



Fehlercode	Schweregrad	Beschreibung	Mögliche Ursache / Behebung
Comm	60	Die Kommunikation zum Ladepunkt ist fehlgeschlagen trotz bestehender Verbindung. Das heißt, der Ladepunkt liefert fehlerhafte Antworten auf eine Anfrage.	<p>Prüfen Sie, ob die Firmware des Ladepunkts kompatibel ist. Ein Firmware-Update kann zu Inkompatibilität geführt haben.</p> <p>Sollte die Störung weiterhin anliegen, generieren Sie die Logdateien und kontaktieren Sie den Support.</p>
ChargerError	50	Der Ladepunkt signalisiert eine Störung zum internen Zustand, den die Kommunikationsobjekte <<Störung Ladepunkt Info 1   2   3   4>> (96   97   98   99 + Offset) beschreiben. Der angezeigte Fehlercode ist herstellerseitig und wird von den Kommunikationsobjekten nur durchgereicht.	Nehmen Sie die herstellerseitige Dokumentation zu Hilfe oder kontaktieren Sie den Hersteller des Ladepunkts.
OpNotPossible	40	Der aktuelle Zustand des Ladepunkts verhindert die Aktion: Das manuelle Starten oder Stoppen kann über die Funktion <<Start/Stopp Ladevorgang>> nicht ausgeführt werden. Die Störung dient nur als Information und wird sofort automatisch zurückgesetzt.	<p>Der Ladepunkt ist für eine automatische Startfunktion konfiguriert. Prüfen Sie die Konfiguration.</p> <p>Der Ladevorgang wurde bereits über die Funktion &lt;&lt;Start/Stopp Ladevorgang&gt;&gt; gestartet, jedoch wurde das manuelle Starten über diese Funktion erneut aktiviert. Wird die Aktion bereits ausgeführt, kann sie nicht erneut aktiviert werden. Keine Behebung notwendig.</p>
ValOutOfRange	40	Der gesetzte Wert liegt außerhalb des zulässigen Bereichs. Die Störung dient nur als Information und wird sofort automatisch zurückgesetzt.	Überprüfen Sie Ihren gesetzten Wert, er liegt außerhalb des zulässigen Bereichs.
EMeterNotReach	30	Der Stromzähler am Ladepunkt ist nicht erreichbar.	<p>Modbus TCP: Prüfen Sie, ob die IP-Adresse korrekt ist und überprüfen Sie die Netzwerkverbindung zwischen Gateway und Smart Meter hinsichtlich Kabelverbindung und Firewall.</p> <p>Modbus RTU/ASCII: Prüfen Sie, ob die Modbus Client-Adresse korrekt ist und überprüfen Sie die Modbus-Verkabelung.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass der Stromzähler die in der ETS hinterlegten Verbindungsparameter verwendet.</p>
EMeter Comm	20	Die Kommunikation zum Stromzähler am Ladepunkt ist fehlgeschlagen trotz bestehender Verbindung. Das heißt, der Stromzähler liefert fehlerhafte Antworten auf eine Anfrage.	<p>Prüfen Sie die ETS-Einstellungen des Stromzählers.</p> <p>Sollte die Störung weiterhin anliegen, generieren Sie die Logdateien und kontaktieren Sie den Support.</p>

Fehlercode	Schweregrad	Beschreibung	Mögliche Ursache / Behebung
EMeter Error	10	Der Stromzähler am Ladepunkt signalisiert eine Störung zum internen Zustand.	Nehmen Sie die herstellerseitige Dokumentation zu Hilfe oder kontaktieren Sie den Hersteller des Stromzählers.  Prüfen Sie die ETS-Einstellungen.
No Error (Keine Störung)	-	Der Ladepunkt und ein ggf. installierter Stromzähler funktionieren einwandfrei (Normalbetrieb), keine Störung seit Gerätestart.	-

Tabelle 63: Fehlercodes Ladepunkt

## 11.2 Logdateien generieren

Mit Hilfe von Logdateien bekommt der Support Informationen, um Ihre Problemstellung zu analysieren. Diese Logdateien generieren Sie über die Gerätewebseite und laden diese als ZIP-Datei herunter.

Den Umfang der in den Logdateien enthaltenen Informationen konfigurieren Sie durch den Logging-Modus. Gegebenenfalls bittet Sie unser Support darum, den Logging-Modus zu konfigurieren.

1. Rufen Sie die Gerätewebseite auf ► Siehe Gerätewebseite aufrufen, Seite 22.
2. Wählen Sie auf der Seite <<Einstellungen>> im Bereich <<Allgemein>> die entsprechende Schaltfläche beim <<Logging-Modus>>.

<<Einfach>>	Basisinformationen werden gesammelt.
<<Erweitert>>	Umfängliche Informationen werden gesammelt.



Der Logging-Modus <<Erweitert>> beeinflusst die Performance negativ. Schalten Sie diesen Modus nur ein, wenn der Support die erweiterten Logdateien anfordert. Schalten Sie den Modus wieder aus, sobald Sie die Logdateien generiert haben.

3. Klicken Sie auf die Schaltfläche <<Logdatei herunterladen>>. Die Logdateien werden erstellt und als ZIP-Datei heruntergeladen.

## 11.3 Support kontaktieren

Wenn Sie ein Problem mit Ihrem SMART CONNECT KNX e-charge II haben und Support benötigen, kontaktieren Sie uns:

- E-Mail an [support@ise.de](mailto:support@ise.de)
- Rufen Sie uns an unter Tel.: +49 441 680 06 12
- Faxen Sie uns: +49 441 680 06 15

Folgende Daten benötigen wir, damit wir Ihnen helfen können:



- Zur Identifikation des Geräts: Name des Produkts oder Bestellnummer
- MAC-Adresse (optional)
- Version der Firmware
- ETS-Version
- Aussagekräftige Fehlerbeschreibung inklusive Fehlercode (falls vorhanden)

Gerne auch:

- Logdateien
- Screenshot von <<Status>> auf der Gerätewebseite

## 11.4 FAQ – Häufig gestellte Fragen

### Wie finde ich die IP-Adresse meines SMART CONNECT KNX e-charge II?

---

Detaillierte Informationen zur IP-Adresse ► Siehe IP-Einstellungen, Seite 31.

### Warum erzeugt mein SMART CONNECT KNX e-charge II keine Reaktion am Ladepunkt?

---

Dafür kann es mehrere Ursachen geben. Prüfen Sie zunächst den Betriebszustand des Geräts, ► Siehe Gerätestatus anhand der LEDs ablesen, Seite 24.

Nach der Projektierung ist möglicherweise eine Störung aufgetreten. Die Gerätewebseite liefert Ihnen den Fehlercode und die LED „App“ warnt mit einem optischen Signal.

- ► Siehe Gerätewebseite aufrufen, Seite 22.
- ► Siehe LED „App“ bei Störung, Seite 28.
- ► Siehe Störungen nach der Projektierung, Seite 75.

### Muss im SMART CONNECT KNX e-charge II eine microSD-Karte eingesetzt sein?

---

Nein, der microSD-Kartenslot ist ohne Funktion.

### Warum meldet die ETS beim Herunterladen des Applikationsprogramms einen Fehler?

---

- Sie verwenden möglicherweise eine ältere ETS-Version. Die Applikation greift auf ETS-Funktionen zu, die von älteren ETS-Versionen nicht unterstützt werden. Stellen Sie sicher, dass Ihre ETS-Version aktuell ist. Die Konfiguration des SMART CONNECT KNX e-charge II erfolgt über die ETS ab v5.7.5. Die Konfiguration mit älteren ETS-Versionen ist nicht möglich.
- Der von Ihnen verwendete Produktdatenbankeintrag in der ETS ist möglicherweise mit der Firmware des Geräts inkompatibel. Prüfen Sie die Kompatibilität zwischen Produktdatenbankeintrag und Firmwareversion ► Siehe Kompatibilität zwischen Produktdatenbankeintrag und Firmwareversion, Seite 36.

### Warum wird mir während der Installation der Fehler „Conf NoCharger“ angezeigt?

---

Prüfen Sie die ETS-Version. Sie benötigen eine ETS-Version ab v5.7.5.  
Alternative Fehlerquellen und deren Behebung ► Siehe Allgemeine Störungen, Seite 76.

### Kann ich Ladepunkte sowohl mit IP-Anschluss als auch RS485-Anschluss (Modbus) über einen SMART CONNECT KNX e-charge II einbinden?

---

Ja, Sie können Ladepunkte mit beiden Anschlussarten über den SMART CONNECT KNX e-charge II gleichzeitig einbinden ► Siehe Mischbetrieb, Seite 7.

### Kann ich verschiedene Modelle von Ladepunkten mit einem RS485-Anschluss (Modbus) installieren?

---

Nein, Sie können nur einen Modelltyp mit einem RS485-Anschluss (Modbus) über den SMART CONNECT KNX e-charge II einbinden. Sie können dann bis zu fünf Ladepunkte dieses Modelltyps installieren ► Siehe Mischbetrieb, Seite 7.

---

## Warum lädt mein Elektrofahrzeug ungewöhnlich lange?

---

Die Ursachen können in der Projektierung liegen. Prüfen Sie, ob

- ein anderer Ladepunkt priorisiert ist und ein Elektrofahrzeug dort derzeit geladen wird. Wenn ja, dann steht Ihrem Elektrofahrzeug höchstwahrscheinlich nur der minimale Ladestrom zur Verfügung.
- der minimale Ladestrom und der maximale Ladestrom dem Elektrofahrzeug entsprechend konfiguriert sind.
- die Werte zum dynamischen Lastmanagement, z. B. Überstromschutzeinrichtung und Lastreserve, den örtlichen Gegebenheiten entsprechend konfiguriert sind.
- eine netzdienliche Steuerung aktiv ist.

## Warum wird das gesuchte Kommunikationsobjekt beim Ladepunkt nicht angezeigt?

---

Die Unterstützung der Funktionen ist modellabhängig, siehe [Produktseite](#). Sobald Sie dem Ladepunkt beim Konfigurieren den Hersteller und das Modell zugewiesen haben, werden die zugehörigen Kommunikationsobjekte angezeigt. Einige Kommunikationsobjekte sind wiederum abhängig von der Einstellung des jeweiligen Parameters.

► Siehe Kommunikationsobjekte, Seite 47.

## Wo finde ich die Kontexthilfe?

---

Ab der Version 5.6 bietet die ETS die Funktion der Kontexthilfe, die detaillierte Informationen zu Parametern liefert und direkt im Parameterdialog erscheint. Um die Kontexthilfe zu aktivieren, öffnen Sie den Parameterdialog und klicken Sie in der Werkzeugleiste auf die Schaltfläche <<Kontexthilfe>>. Um die Kontexthilfe eines Parameters einzublenden, klicken Sie auf den gewünschten Parameter ("Kontexthilfe in der ETS aufrufen" auf Seite 38).

## Kann ich mehr als fünf Ladepunkte ansteuern?

---

Mit der Firmwareversion v1.3 des SMART CONNECT KNX e-charge II können Sie bis zu fünf Ladepunkte anbinden. Eine Kaskadierung von mehreren SMART CONNECT KNX e-charge II in einem System kann nicht umgesetzt werden. Für komplexe Herausforderungen empfehlen wir einen Blick auf den Punkt „Individuallösung“ auf unserer [Produktseite](#).

## 12 Demontage und Entsorgung

Wenn Sie das Gerät, beispielsweise aufgrund eines Defekts, demontieren möchten, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Montage vor.

### Abdeckkappe entfernen



#### Warnung

##### Gefahr durch unsachgemäße Verwendung

Bei unsachgemäßer Verwendung können Schäden am Gerät, Brand oder andere Gefahren entstehen.

- Einbau und Demontage elektrischer Geräte nur durch Elektrofachkräfte.
- Beachten Sie die Anleitungen in diesem Produkthandbuch.



#### Warnung

##### Gefahr durch elektrischen Schlag

Elektrischer Schlag bei Berühren spannungsführender Teile in der Einbauumgebung. Elektrischer Schlag kann zum Tode führen.

- Gerät freischalten.
- Spannungsführende Teile in der Umgebung abdecken.

1. Drücken Sie die Abdeckkappe seitlich leicht ein (siehe Abbildung 27, Pos. 1).
2. Ziehen Sie die Abdeckkappe nach oben ab (siehe Abbildung 27, Pos. 2).

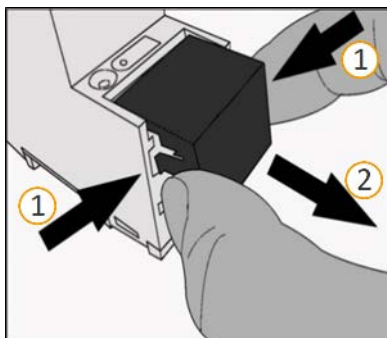


Abbildung 27: Abdeckkappe entfernen

## Gerät von Hutschiene lösen

Voraussetzung: Spannungsversorgung, Busleitung und Netzwerkanschluss sind abgeklemmt.

1. Führen Sie einen Schraubendreher (siehe Abbildung 28, Pos. 1) in den Lösehebel (siehe Abbildung 28, Pos. 2) und schieben Sie den Lösehebel nach unten (siehe Abbildung 28, Pos. 3).
2. Nehmen Sie das Gerät von der Hutschiene.

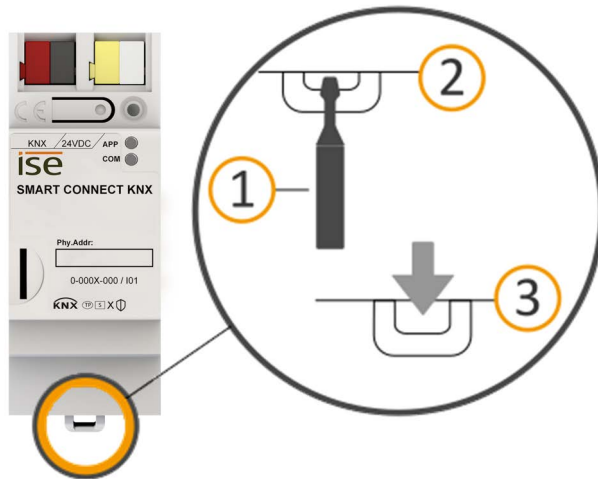


Abbildung 28: Gerät von Hutschiene lösen

## Entsorgung

Tragen Sie bitte aktiv zum Erhalt unserer Umwelt bei, indem Sie alle Materialien umweltgerecht entsorgen.

### Verpackung und Karton



Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial in die Sammelbehälter für Pappe, Papier und Kunststoffe.

### Gerät



#### Altgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden!

Sie können Ihr Altgerät kostenlos an ausgewiesene Rücknahmestellen oder ggf. an Ihren Fachhändler abgeben. Einzelheiten über die Rücknahme erhalten Sie von Ihrer örtlichen Verwaltung.

## 13 Glossar

### DP-Typ, Datenpunkttyp

Der Datenpunkttyp ist die standardisierte Codierung, der über Gruppentelegramme übertragenen Daten.

### Elektrofahrzeug

Elektrofahrzeug steht allgemein für ein Fahrzeug, das durch einen Elektromotor angetrieben wird wie Personenkraftwagen (Pkw), Omnibus, Motorrad, Fahrrad etc. In dieser Dokumentation meint das Elektrofahrzeug lediglich den Personenkraftwagen.

### ETS (Engineering Tool Software)

Projektiert wird das Gerät in der Software ETS. Die ETS ist in unterschiedlichem Funktionsumfang über die KNX Association ([www.knx.org](http://www.knx.org)) erhältlich.

### FDSK (Factory Default Setup Key, Fabriksschlüssel)

Der FDSK dient einer sicheren Kommunikation von Geräten der Kategorie „KNX IP Secure Gerät“. Durch Kombination von FDSK und Seriennummer des Geräts, kann dieses eindeutig identifiziert werden. Zusammen bilden sie das Gerätezertifikat.

Je nach Anwendungsfall wird der FDSK für die erste Authentifizierung in der ETS oder für die Verschlüsselung der Kommunikation benötigt.

Der FDSK ist auf einem Aufkleber an der Geräteseite aufgedruckt. Ein zweiter Aufkleber wird dem Produkt beigelegt.

### Firmware

Software, die auf der Geräte-Hardware eingebettet ist und zum Betrieb des Geräts dient. Funktionserweiterungen für das Gerät erhalten Sie über eine neue Firmwareversion.

### Flags (KLSÜAI)

Jedes Kommunikationsobjekt hat so genannte Flags, mit denen das Kommunikationsobjekt Methoden erhält: K=Kommunikation, L=Lesen, S=Schreiben, Ü=Übertragen, A=Aktualisieren, I=Initialisieren.

### Gerätewebseite

Applikation zur Überprüfung des Gerätestatus, Einspielung von Aktualisierungen und Anzeige von Geräteinformationen.

### Katalog

Kurzform für „Online KNX Produkt Katalog“. Der Katalog ist eine Produktdatenbank. Der Katalog enthält alle von der KNX zertifizierten Geräte. Die Daten zu einem Gerät sind als Produktdatenbank-eintrag gespeichert.

### Ladepunkt

Ein Ladepunkt ist eine Schnittstelle, mit der zur selben Zeit nur ein Elektrofahrzeug aufgeladen werden kann. Die Anzahl der Ladepunkte gibt an, wie viele Fahrzeuge gleichzeitig geladen werden können. Ein Ladepunkt kann mit unterschiedlichen Steckertypen ausgestattet sein (Buchsen, Kabel).



## Ladepunktzustand

Der Ladepunktzustand zeigt an, welche Funktion der Ladepunkt aktuell ausführt z. B. Laden, Pausieren, Störung.

## Ladestation

Eine Ladestation ist ein Ort, an dem Elektrofahrzeuge geladen werden. Eine Ladestation kann zum Beispiel als stehend montierte Ladesäule oder wandmontierte Wallbox ausgeführt sein. Eine Ladestation kann einen oder mehrere Ladepunkte zur Verfügung stellen und so die Anzahl der Elektrofahrzeuge vorgeben, die zeitgleich geladen werden können.

## Modbus RTU/ASCII

Modbus RTU und Modbus ASCII werden in der seriellen Kommunikation (RS485) verwendet. Modbus RTU überträgt Daten in einer binären Form. Modbus ASCII wird keine Binärfolge, sondern ASCII-Code übertragen.

## Modbus TCP

Der Modbus TCP ist RTU sehr ähnlich, allerdings werden TCP/IP-Pakete verwendet, um die Daten zu übermitteln. Der TCP-Port 502 ist für Modbus/TCP reserviert.

## Offset

Die Nummernvergabe funktionsgleicher Kommunikationsobjekte, die mehr als einmal in einem Projekt verwendet werden, erfolgt mit Hilfe eines definierten Offsets. Das Offset ist ein konstanter Wert, der addiert oder subtrahiert den Versatz zwischen den Kommunikationsobjekten darstellt.

### Beispiel Offset 50:

Kommunikationsobjekt 100 (Komponente 1) + Offset 50 = Kommunikationsobjekt 150 (Komponente 2)

Kommunikationsobjekt 150 (Komponente 2) + Offset 50 = Kommunikationsobjekt 200 (Komponente 3)

## Produktdatenbankeintrag (auch Katalogeintrag)

Daten zu einem Gerät im „Online KNX Produkt Katalog“ der ETS. Der Produktdatenbankeintrag enthält alle Daten, um das Gerät in der ETS projektieren zu können. Der Produktdatenbankeintrag wird in Form einer Datei von den Herstellern der Geräte bereitgestellt. Die neueste Version von Produktdatenbankeinträgen der ise Individuelle Software und Elektronik GmbH können Sie kostenfrei auf unserer Webseite [www.ise.de](http://www.ise.de) downloaden.

Der Produktdatenbankeintrag wird häufig auch als „Katalogeintrag“ bezeichnet.

## Smart Meter

Ein Smart Meter ist ein intelligentes Messsystem, das aus einem digitalen Stromzähler und einer Kommunikationseinheit (Smart-Meter-Gateway) besteht. Der Smart Meter kann Messwerte verarbeiten und automatisch übermitteln.

## Spitzenverbraucher

Der Spitzenverbraucher ist einer der größten Stromverbraucher im Gebäude.

**Stromzähler (am Ladepunkt)**

Der Stromzähler wird bei Ladepunkten, die von Werk aus nicht mit einem integrierten Zähler ausgestattet sind, zur Messung von Verbrauchswerten (Strom, Leistung und Energie) eingesetzt.

**Updates**

Informationen zu neuen Versionen der Firmware finden Sie in dieser Dokumentation unter dem Suchbegriff „Aktualisierung“.

**Webseite**

Informationen zur Applikation des Geräts finden Sie in dieser Dokumentation unter dem Suchbegriff „Gerätewebseite“.

## 14 Lizenzvertrag SMART CONNECT KNX e-charge II

Im Folgenden sind die Vertragsbedingungen für die Benutzung der Software durch Sie als dem „Lizenznehmer“ aufgeführt.

Durch Annahme dieser Vereinbarung und durch die Installation der SMART CONNECT KNX e-charge II-Software oder der Ingebrauchnahme des SMART CONNECT KNX e-charge II schließen Sie einen Vertrag mit der Firma ise Individuelle Software und Elektronik GmbH und erklären sich an die Bestimmungen des Vertrages gebunden.

### 14.1 Definitionen

Lizenzgeber: ise Individuelle Software und Elektronik GmbH, Oldenburg (Oldb), Osterstraße 15, Deutschland

Lizenznehmer: Der rechtmäßige Empfänger der SMART CONNECT KNX e-charge II-Software.

Firmware: Software, die auf der SMART CONNECT KNX e-charge II-Hardware eingebettet ist und zum Betrieb des SMART CONNECT KNX e-charge II dient.

SMART CONNECT KNX e-charge II: Als SMART CONNECT KNX e-charge II-Software wird die gesamte Software inklusive der Betriebsdaten bezeichnet, die für das Produkt SMART CONNECT KNX e-charge II zur Verfügung gestellt wird. Dies sind insbesondere die Firmware und die Produktdatenbank.

### 14.2 Vertragsgegenstand

Gegenstand dieses Vertrages ist die auf Datenträger oder durch Download bereitgestellte SMART CONNECT KNX e-charge II-Software sowie die zugehörige Dokumentation in schriftlicher oder elektronischer Form.

### 14.3 Rechte zur Software-Nutzung

Der Lizenzgeber räumt dem Lizenznehmer das nichtausschließliche, zeitlich unbegrenzte und nicht übertragbare Recht ein, die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software gemäß den nachstehenden Bedingungen für die in der gültigen Fassung der Dokumentation (die in gedruckter Form oder aber auch als Onlinehilfe bzw. Onlinedokumentation zur Verfügung gestellt wird) genannten Zwecke und Anwendungsbereiche zu nutzen.

Der Lizenznehmer verpflichtet sich sicherzustellen, dass jeder, der das Programm nutzt, dies nur im Rahmen dieser Lizenzvereinbarung durchführt und diese Lizenzvereinbarung einhält.

### 14.4 Beschränkung der Nutzungsrechte

#### 14.4.1 Kopieren, Bearbeiten oder Übertragen

Der Lizenznehmer ist nicht berechtigt, die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software ganz oder auszugsweise in anderer Weise als hierin beschrieben zu nutzen, zu kopieren, zu bearbeiten oder zu übertragen. Davon ausgenommen ist eine (1) Kopie, die vom Lizenznehmer ausschließlich für Archivierungs- und Sicherungszwecke angefertigt wird.

#### 14.4.2 Reverse-Engineering oder Umwandlungstechniken

Der Lizenznehmer ist nicht berechtigt, Reverse-Engineering Techniken auf die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software anzuwenden oder die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software in eine andere Form umzuwandeln. Zu solchen Techniken gehört insbesondere das Disassemblieren (Umwandlung binär kodierter Maschinenbefehle eines ausführbaren Programmes in eine für Menschen lesbarere As-

semblersprache) oder Dekompilieren (Umwandlung binär kodierter Maschinenbefehle oder Assemblerbefehle in Quellcode in Form von Hochsprachenbefehlen).

### **14.4.3 Die Firmware und Hardware**

Die Firmware darf nur auf der vom Lizenzgeber freigegebenen Hardware (SMART CONNECT KNX e-charge II) installiert und genutzt werden.

### **14.4.4 Weitergabe an Dritte**

Die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software darf nicht an Dritte weitergegeben oder Dritten zugänglich gemacht werden.

### **14.4.5 Vermieten, Verleasen oder Unterlizenzen**

Der Lizenznehmer ist nicht berechtigt, die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software zu vermieten, zu verleasen oder Unterlizenzen an dem Programm zu erteilen.

### **14.4.6 Software-Erstellung**

Der Lizenznehmer benötigt eine schriftliche Genehmigung des Lizenzgebers, um Software zu erstellen und zu vertreiben, die von der SMART CONNECT KNX e-charge II-Software abgeleitet ist.

### **14.4.7 Die Mechanismen des Lizenzmanagements und des Kopierschutzes**

Die Mechanismen des Lizenzmanagements und des Kopierschutzes der SMART CONNECT KNX e-charge II-Software dürfen nicht analysiert, nicht publiziert, nicht umgangen und nicht außer Funktion gesetzt werden.

## **14.5 Software-Weiterentwicklung**

Der Lizenzgeber ist berechtigt Informationen über die Parametrierung des SMART CONNECT KNX e-charge II zu sammeln und zu verarbeiten, vorausgesetzt, diese Informationen werden in einer Form gesammelt, die keinerlei Rückschlüsse auf die Person des Lizenznehmers zulässt. Die Informationen dienen ausschließlich der zielgerichteten Weiterentwicklung des SMART CONNECT KNX e-charge II und der damit verbundenen Bereitstellung von Softwareaktualisierungen und dem Produktsupport.

## **14.6 Eigentum und Geheimhaltung**

### **14.6.1 Dokumentation**

Die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software und die Dokumentation (die in gedruckter Form oder aber auch als Onlinehilfe bzw. Onlinedokumentation zur Verfügung gestellt wird) sind Geschäftsgeheimnisse des Lizenzgebers und/oder Gegenstand von Copyright und/oder anderen Rechten und gehören auch weiterhin dem Lizenzgeber. Der Lizenznehmer wird diese Rechte beachten.

### **14.6.2 Weitergabe an Dritte**

Weder die Software, noch die Datensicherungskopie, noch die Dokumentation (die in gedruckter Form oder aber auch als Onlinehilfe bzw. Onlinedokumentation zur Verfügung gestellt wird) dürfen zu irgendeinem Zeitpunkt - ganz oder in Teilen, entgeltlich oder unentgeltlich - an Dritte weitergegeben werden.

## **14.7 Änderungen und Nachlieferungen**

Die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software und die Dokumentation (die in gedruckter Form oder aber auch als Onlinehilfe bzw. Onlinedokumentation zur Verfügung gestellt wird) unterliegen eventuell Änderungen durch den Lizenzgeber. Die aktuellsten Stände von Software und Dokumentation finden Sie auf [www.ise.de](http://www.ise.de).

## 14.8 Gewährleistung

Die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software wird zusammen mit der Software von Dritten ausgeliefert. Für die Software Dritter wird keinerlei Gewährleistung übernommen. Für weitere Informationen ► siehe Open-Source-Software, S.93.

### 14.8.1 Software und Dokumentation

Die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software und die Dokumentation (die in gedruckter Form oder aber auch als Onlinehilfe bzw. Onlinedokumentation zur Verfügung gestellt wird) werden dem Lizenznehmer in der jeweils gültigen Fassung zur Verfügung gestellt. Die Gewährleistungszeit für die SMART CONNECT KNX e-charge II-Software beträgt 24 Monate. Während dieser Zeit leistet der Lizenzgeber wie folgt Gewähr:

- Die Software ist bei Übergabe frei von Material- und Herstellungsfehlern.
- Die Software arbeitet gemäß der beigelegten Dokumentation in der jeweils gültigen Fassung.
- Die Software ist auf den vom Lizenzgeber genannten Computer-Stationen ablauffähig.

Die Erfüllung der Gewährleistung erfolgt durch Ersatzlieferung.

### 14.8.2 Gewährleistungsbeschränkung

Im Übrigen wird für die Fehlerfreiheit der SMART CONNECT KNX e-charge II-Software und ihrer Datenstrukturen keine Gewährleistung übernommen. Die Gewährleistung erstreckt sich auch nicht auf Mängel, die auf unsachgemäße Behandlung oder andere Ursachen außerhalb des Einflussbereiches des Lizenzgebers zurückzuführen sind. Weitere Gewährleistungsansprüche sind ausgeschlossen.

## 14.9 Haftung

Der Lizenzgeber ist nicht haftbar für Schäden aus entgangenem Gewinn, Verlust von Daten oder anderem finanziellen Verlust, die im Rahmen der Benutzung der SMART CONNECT KNX e-charge II- Software entstehen, selbst wenn der Lizenzgeber von der Möglichkeit eines solchen Schadens Kenntnis hat.

Diese Haftungsbeschränkung gilt für alle Schadensersatzansprüche des Lizenznehmers, gleich aus welchem Rechtsgrund. Auf jeden Fall ist die Haftung auf den Kaufpreis des Produkts beschränkt.

Der Haftungsausschluss gilt nicht für Schäden, die durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vom Lizenzgeber verursacht wurden. Unberührt bleiben weiterhin Ansprüche, die auf den gesetzlichen Vorschriften zur Produkthaftung beruhen.

## 14.10 Anwendbares Recht

Dieser Vertrag unterliegt dem Recht der Bundesrepublik Deutschland.  
Gerichtsstand ist Oldenburg (Oldb).

## 14.11 Beendigung

Dieser Vertrag und die darin gewährten Rechte enden, wenn der Lizenznehmer eine oder mehrere Bestimmungen dieses Vertrages nicht erfüllt oder diesen Vertrag schriftlich kündigt. Die übergebene SMART CONNECT KNX e-charge II-Software und die Dokumentation (die in gedruckter Form oder aber auch als Onlinehilfe bzw. Onlinedokumentation zur Verfügung gestellt wird) einschließlich aller Kopien sind in diesem Falle unverzüglich und unaufgefordert vollständig zurückzugeben. Ein Anspruch auf Rückerstattung des bezahlten Preises ist in diesem Falle ausgeschlossen.

Mit Beendigung des Vertrages erlischt die Lizenz zur Nutzung der SMART CONNECT KNX e-charge II-Software. Das Produkt SMART CONNECT KNX e-charge II muss in diesem Fall außer Betrieb genommen

werden. Eine weitere Nutzung des SMART CONNECT KNX e-charge II ohne Lizenz ist ausgeschlossen.

Die Inbetriebnahme-Software und die Visualisierungs-Software muss deinstalliert und alle Kopien vernichtet oder an den Lizenzgeber zurückgegeben werden.

#### **14.12 Nebenabreden und Vertragsänderungen**

Nebenabreden und Vertragsänderungen bedürfen zu ihrer Gültigkeit der Schriftform.

#### **14.13 Ausnahme**

Alle Rechte, die nicht ausdrücklich in diesem Vertrag erwähnt werden, sind vorbehalten.

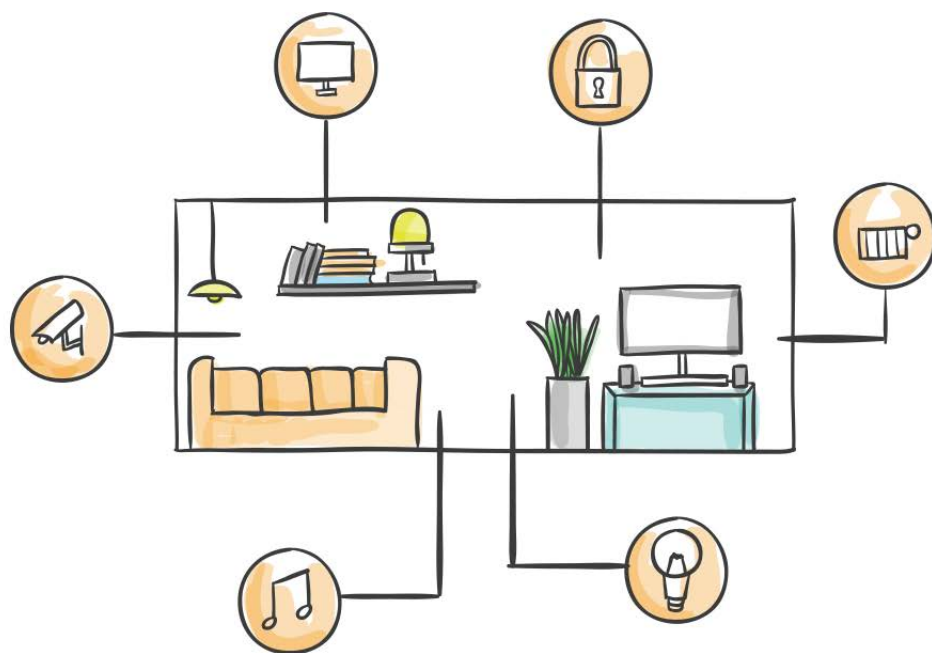
## 15 Open-Source-Software

Dieses Produkt verwendet Software aus dritten Quellen, die im Rahmen von unterschiedlichen Open-Source-Lizenzen veröffentlicht sind.

Die einzelnen verwendeten Software-Pakete sowie deren Lizenzen sind auf der Gerätewebseite dieses Produkts beschrieben und in der Statusleiste aufrufbar.

Der Quellcode für die in diesem Produkt verwendete Open-Source-Software kann über [support@ise.de](mailto:support@ise.de) bezogen werden.

Dieses Angebot ist für 3 Jahre nach Auslauf des Service für dieses Produkt gültig.



ise Individuelle Software und Elektronik GmbH  
Osterstraße 15  
26122 Oldenburg, Deutschland

**Telefon:** +49 441 680 06 11  
**Fax:** +49 441 680 06 15  
**E-Mail:** [vertrieb@ise.de](mailto:vertrieb@ise.de)